

Jaarverslag 2020

Stiba is de Nederlandse brancheorganisatie van gecertificeerde auto-, motorfiets-, truck- en aanverwante voertuigdemontagebedrijven.





Inhoud

Inhoud	3
Voorwoord	4
Verenigingszaken	6
Ledenzaken	10
Secretariaat	12
Bestuur	13
Ledenlijsten	14

Colofon:

Aan dit jaarverslag werkten mee:

Stefan Cabri
Sabrina Kantelberg
Henk Jan Nix

Vormgeving:

Huis-stijl Ontwerp & Fotografie
www.huis-stijl.nl

Stiba

Pompmolenlaan 10F
3447 GK Woerden

Tel. 088-5011090
E-mail info@stiba.nl
Website www.stiba.nl

Jaarverslag 2020 is een uitgave van Stiba en wordt gratis verspreid onder de leden en relaties van Stiba.



Voorwoord

Laten we beginnen met wat een, voor ons allen, bijzonder jaar het is geweest. Covid-19, begin van het jaar hoorden we van een virus in China en vervolgens ligt een land een jaar lang bijna stil met alle gevolgen van dien. We hebben echter met z'n allen niet stilgezeten. We zijn vanaf maart samen met bevriende brancheverenigingen meteen begonnen met de leden te voorzien van alle mogelijke relevante informatie die men zou kunnen gebruiken voor de bedrijfsvoering, waaronder een praktisch brancheprotocol. Als branche hebben we in ieder geval het geluk gehad dat we open mochten blijven en onze klanten konden voorzien van onderdelen. Veel bedrijven hebben gebruik moeten maken van de diverse regelingen van de overheid. Terugkijkend kunnen we constateren dat we als branche natuurlijk wel last hebben gehad van alle overheidsmaatregelen, maar dat bij veel leden de business wel is doorgegaan.

Stiba bestaat dit jaar 35 jaar en dat hadden we graag met elkaar willen vieren tijdens de Algemene Ledenvergadering (ALV). De ALV werd echter een webinar waarbij de leden met ons konden chatten en vragen stellen. Het was de eerste keer dat de ledenvergadering digitaal plaatsvond. Voor ons dus ook een heel nieuwe ervaring waar we alle verenigingszaken de revue hebben laten passeren en Patrick van Gils van Van Gils Automotive als nieuwe bestuurder is gekozen. Het was een succes.

Dit jaar hebben we ook benut om gebruikte onderdelen meer onder de aandacht te brengen van zowel de parti-

culiere als zakelijke klant. We hebben GfK opdracht gegeven om een consumentenonderzoek uit te voeren naar de interesse in en ervaring met originele gebruikte onderdelen. De uitkomsten zijn zowel verrassend als verwacht. De garagist is heel erg belangrijk in de keuze van de consument voor gebruikte onderdelen en men staat positief tegenover gebruikte onderdelen. Dat is goed om te weten!

De resultaten van het onderzoek hebben we gebruikt voor de website duurzaamgebruikt.nl en voor de filmpjes die Stiba heeft laten maken om de consument en de

zakelijke klant te wijzen op de voordelen van originele gebruikte onderdelen. De komende jaren gaan we hier actief mee verder.

YAM, Young Automotive Management, heeft dit jaar helaas geen vervolg gekregen. Na een vliegende start in 2019 en diverse plannen voor 2020, hebben we deze helaas door het coronavirus uit moeten stellen. In 2021 gaan we naar alle waarschijnlijkheid digitale ontmoetingen organiseren.

Voor de OSVN-leden is hard gewerkt aan een nieuwe invulling van het College van Deskundigen Schadevoertuigen van het VbV. We hebben een aantal onderwerpen (opnieuw) op de agenda gekregen en er wordt serieus over gesproken met de andere deelnemers. De meest urgente onderwerpen zijn Bewust gereden schades, Fraude met kilometerstanden en zaken als Biedproces en terugtrekkingen. Volgend jaar hopen wij u meer over de vorderingen te kunnen melden.

Als vereniging, veelal bijgestaan door vele partners, proberen we het verschil te maken voor de leden. Stiba en OSVN zitten bij alle stakeholders aan tafel, hebben inbreng en er wordt naar ons geluisterd. Natuurlijk krijgen ook wij niet altijd onze zin maar met goede argumenten komen we een heel eind.

Stiba en OSVN hebben gelukkig het ledental op peil weten te houden en we kijken dan ook met vertrouwen uit naar volgend jaar waar weer voldoende uitdagingen op ons wachten.

Ik wens u een gezond 2021!

Woerden, april 2021

Stefan Cabri
Algemeen secretaris



Verenigingszaken

ALV voor het eerst digitaal

We hebben dit jaar, gezien alle ontwikkelingen rondom het coronavirus, ervoor gekozen een webinar te organiseren. Deze vond plaats op donderdag 17 september. Gelukkig hebben veel Stiba- en OSVN-leden deelgenomen. Alle relevante verenigings- en ledenzaken kwamen aan bod. Zoals in het voorwoord vermeld is Patrick van Gils van Van Gils Automotive als bestuurslid gekozen. Met zijn inbreng komen we als vereniging zeker weer verder.

Ook de zaken waar we dit jaar hard aan hebben gewerkt, zijn door Stefan Cabri toegelicht. We hebben een Campagne 'Hergebruik van onderdelen' vormgegeven en een consumentonderzoek door GfK laten uitvoeren.

In het jaarverslag kunt u er meer over lezen.

Resultaten consumentonderzoek GfK

Stiba heeft dit jaar de opdracht gegeven aan GfK om een consumentonderzoek uit te voeren naar de interesse in en ervaring met originele gebruikte onderdelen. We denken wel te weten wat de klant wil, maar klopt dat ook? Samen met GfK is een vragenlijst opgesteld en een

representatieve doelgroep gedefinieerd. Het onderzoek is uitgevoerd onder meer dan 1000 mensen. De voertuigen zijn in ieder geval ouder dan 3 jaar.

Tijdens het webinar van de ALV 2020 heeft Stefan Cabri een aantal hoogtepunten besproken, waaronder:

- Autobezitters worden het liefst geïnformeerd over het gebruik van originele gebruikte onderdelen door de monteur van de garage, met name over de kosten en de kwaliteit van het onderdeel;
- Het grootste deel van de autobezitters (39%) kiest niet voor originele gebruikte onderdelen omdat ze hier niet mee bekend zijn. Ze zijn over te halen wanneer ze hier kosten mee kunnen besparen.

Het volledige onderzoeksrapport is verspreid onder de leden.

Stiba start Campagne 'Duurzaam gebruikt'

Uit het consumentonderzoek van GfK is gebleken dat autobezitters onvoldoende op de hoogte zijn van de mogelijkheid gebruikte onderdelen te laten monteren bij reparaties. Deze onderdelen zijn een voordelig en duurzaam alternatief voor nieuwe auto-onderdelen. Op

de meeste gebruikte onderdelen zit bovendien garantie. Om dit onder de aandacht te brengen, startte Stiba dit jaar een landelijke Campagne onder de noemer 'Duurzaam gebruikt'. Het belangrijkste doel is mensen informeren over de mogelijkheid om voor gebruikte auto-onderdelen te kiezen.

Om garagehouders en autobezitters bewust te maken van de voordelen van originele, gebruikte auto-onderdelen heeft Stiba een zestal animatievideo's laten maken: één gericht op de zakelijke markt en vijf op consumenten. In deze filmpjes brengen we op een ludieke manier over het voetlicht dat Stiba-autodemonteringsbedrijven vrijwel alle originele auto-onderdelen gebruikt op voorraad hebben en die met zorg én snelheid kunnen leveren aan garagebedrijven. Op de website duurzaamgebruikt.nl en op het YouTube kanaal van Stiba zijn alle video's te bekijken. De video's staan ook prominent op de website van Stiba. De Stiba-leden kunnen de filmpjes delen en verspreiden. Hier stopt het niet. We zijn nu bezig dit ook op te pakken voor de motorfiets-, truck- en aanverwante Stiba-bedrijven.

Meer informatie is te vinden op www.duurzaamgebruikt.nl.



Gebruikt is het nieuwe normaal



Branchebreed corona-protocol

Stiba en OSVN hebben meegewerkt aan een gezamenlijk branchebreed corona-protocol dat veilig, hygiënisch en 'corona-proof' werken in de aangesloten sectoren moet garanderen.

Het brancheprotocol is gedeeld met de ministeries van Economische Zaken, Sociale Zaken en Werkgelegenheid en Infrastructuur en Waterstaat. Het protocol kwam tot stand in nauwe samenwerking tussen Arbode, ARN, BOVAG, CNV Vakmensen, De Unie, FCBBB, FNV Metaal, FOCWA, Innovam, OOC, OOMT, OSVN, RAI Vereniging, Salentijn Consult, Stiba, SVOB, VACO, VIV en VOC.

Het protocol bevat een handleiding voor ondernemers, voor medewerkers, voor klanten en bezoekers en voor leveranciers. Uitgangspunt bij het formuleren van de maatregelen en adviezen zijn de voorschriften van het RIVM en de dagelijkse praktijk bij de aangesloten ondernemingen en organisaties. Naast evidente regels zoals het houden van anderhalve meter afstand, bevat het protocol ook adviezen en voorschriften over bijvoorbeeld werken en leveren op afspraak en doseren van klanten, het gebruik en reinigen van eigen gereedschap en het inrichten van ruimtes conform de anderhalve meter-richtlijn. Ook staan er richtlijnen in voor situaties waarbij de anderhalve meter niet per definitie gewaarborgd kan worden. Voorts zijn er de nodige deelbranche- of zelfs activiteit-specifieke adviezen.

Corona-protocol voertuigdemontagebranche

Op basis van het branche brede corona-protocol heeft Stiba voor haar leden een aangepast protocol samengesteld dat specifiek is afgestemd op de voertuigdemontagebranche. Ook hebben we handige posters gedeeld die leden kunnen gebruiken om klanten, medewerkers en leveranciers te informeren over de genomen veiligheidsmaatregelen.

Sectie OSVN (Opkopers Schade Voertuigen Nederland)

Verstrekkingsvoorbehoud zichtbaar

In het RDW-project MERK (Modernisering Erkenningen) zijn ook enkele specifieke OSVN onderwerpen uitgebreid aan bod gekomen. Zo kon het gebeuren dat niet bekend was dat op een schadevoertuig nog een verstrekkingsvoorbehoud zat. De auto wordt dan aan de kentekenhouder afgerekend die niet de eigenaar is. Vervolgens kan nog eens aan de financier of leasemaatschappij afgerekend worden en mag de schadevoertuig-handelaar zelf proberen het verkeerd betaalde bedrag terug te krijgen. Inmiddels is op OVI bij 'Status van het voertuig' te zien of er nog een voorbehoud op zit.

Onterechte WOK's

Een ander onderwerp is het vermijden van onterechte WOK's (Wacht Op Keuren signaal). Zo heeft een artikel 5 WOK niets te maken met schade. Het gaat dan enkel om permanente eisen, vergelijkbaar met APK-achtige zaken zoals een versleten band of artikel 6 zoals verboden geblindeerde ramen. Dit is nog niet afgerond, maar heeft wel de aandacht.

Voertuighistorie

De historische voertuigdata wordt door providers bewaard en komt in voertuigrapporten terecht. Deze wordt door sommige partijen misbruikt om de waarde van een voertuig lager uit te laten vallen omdat een voertuig bijvoorbeeld schade heeft gehad of een WOK, waardoor het zogenaamd in waarde gedaald zou zijn. Wij hebben niets tegen actuele gegevens die iets over de huidige staat zeggen (WOK, verstrekkingsvoorbehoud, etc.) maar wel tegen onterechte argumenten over waarde. Een goed hersteld voertuig is om geen enkele reden minder waard dan een nooit beschadigd exemplaar. Ook dit onderwerp loopt nog.

VOG voor RDW-basiserkenning

Op voordracht van de branches zelf is in het project MERK bepaald dat straks iedere erkenningshouder een VOG (Verklaring Omtrent het Gedrag) moet kunnen overleggen om in aanmerking te kunnen komen voor een erkenning bij de RDW. Op deze wijze verwachten alle partijen om nog beter het kaf van het koren te kunnen scheiden. Los van de VOG kan de RDW ook een

BIBOB-toets doen om te zien of ze een erkenning wel aan een juist persoon geven en niet aan een bewezen fraudeur of crimineel. Zo wordt een deel van de oneerlijke concurrentie aan de kant gezet.

Onderzoek student Avans

Eind 2020 is Willem van der Horst, student aan Avans Hogeschool, in opdracht van OSVN, gestart met een onderzoek naar de tevredenheid over de dienstverlening aan de leden. Sluit de dienstverlening aan en wat kunnen we als OSVN beter of anders doen. Willem heeft voor een interview vele leden bezocht waarbij hij vragen beantwoord en input heeft gekregen. Tevens hebben de meeste leden een enquête ingevuld waarvoor wij u bedanken. In 2021 zal Willem zijn verslag met aanbevelingen inleveren waarmee wij aan de slag kunnen om de dienstverlening aan de leden naar een verbeterd niveau te tillen.

We zoeken een nieuw bestuurslid

In 2021 stopt Eric Huybers als OSVN-bestuurslid. Wie komt ons team versterken? Wilt u zich inzetten voor het algemeen belang van de vereniging? Laat het ons weten via info@osvn.nl. We gaan graag met u in gesprek.

Meer informatie over OSVN is te vinden op www.osvn.nl.



EGARA

Batterijen

Ook EGARA (de overkoepelende organisatie van (auto) demontageverenigingen in Europa) heeft gereageerd op de consultatie van de Europese Battery Directive. De kosten moeten goed geregeld worden, dat zijn ze niet in de huidige Directive. Maatregelen moeten doelmatig, uitvoerbaar en betaalbaar zijn. Hergebruik voor het oorspronkelijke doel mag de producentenverantwoordelijkheid niet opschuiven.

Review ELV Directive

De herziening van de Autowrakkenrichtlijn is gestart. EGARA heeft in diverse rondes haar standpunten duidelijk gemaakt. De Richtlijn is op zich goed en solide, echter ze is wel afhankelijk van nationale implementatie en een goede voertuigregistratie. Dat is in Nederland goed geregeld. In het buitenland is dit in de meeste gevallen minder goed of gewoon niet geregeld. Verder moeten de begrippen recycling en recovery (nuttige toepassing) goed vastgelegd worden, daar sommige landen zich veroorloven om zaken die in feite nuttige toepassing zijn, als recycling te rapporteren en zo onterecht aan de eisen uit de richtlijn te voldoen.

Onderzoek demontagekosten

EGARA is op verzoek van de Europese Commissie (EC) een uitgebreid onderzoek onder haar leden gestart naar de demontage van de verplichte afvalstoffen. Doel is om in het kader van de producentenverantwoordelijkheid antwoord te kunnen geven op wat demontage nu precies kost. Dat is een eenvoudige vraag. Het antwoord is minder eenvoudig omdat vastgesteld moet worden om welke kosten het precies gaat en de omstandigheden per land vaak flink verschillen. Denk bijvoorbeeld aan grote afstanden in dunbevolkte landen zoals de Scandinavische en de verschillen in verplichtingen zoals wel of geen glas en kunststoffen verwijderen. EGARA heeft een methode gevonden en alle leden zijn ermee aan de slag gegaan. Het is belangrijk dat de demontagebranche zelf een gefundeerd antwoord kan geven op zulke belangrijke vragen. Anders gaat dit door partijen gedaan worden met andere belangen dan de onze en dat zou niet in ons voordeel zijn. EGARA is uitermate tevreden dat de EC haar over dergelijke zaken raadpleegt. Meer informatie over EGARA is te vinden op www.egaranet.org.





Ledenzaken

RDW

Bij de RDW liep in 2020 het project MERK (Modernisering Erkenningen) door en begon een nieuw project Schade. In beide projecten is veel energie gestoken omdat zij direct van invloed zijn op onze core business. Ook kwam de werkgroep Toezicht enkele malen bij elkaar.

MERK

Alle blauwdrukken voor de erkenningen zijn gereed. Naast de RDW waren diverse branches in het project vertegenwoordigd, met name RAI Vereniging, BOVAG, VNA, VSV en Stiba. Stiba zat er ook namens de OSVN. De nieuwe erkenningen zijn veel meer to the point, de opbouw is logischer en leidt niet tot nevenschade als een erkenning wordt ingetrokken. Er komt een hoofderkenning waarbij een VOG één van de belangrijkste eisen gaat zijn. De RDW en branches zijn het helemaal met elkaar eens over deze modernisering. Het is wachten op het ministerie van I&W die enkele wetten moet wijzigen.

Schade

De insteek van dit project is het voorkomen van slechte reparaties, zoals bij de grote fraudezaak in Swalmen zijn

geconstateerd. De BR16 werkt goed, maar WA-schades komen er niet mee in beeld. Er wordt bekeken hoe deze voertuigen in beeld te krijgen zijn en welke criteria tot een rijverbod kunnen leiden. Ook wordt een schade-erkenning ontwikkeld. Een schadehersteller kan dan zelf een voertuig 'ont-WOKken', ofwel na herstel zelf het Wacht Op Keuren signaal eraf halen.

Toezicht

Besproken onderwerpen waren onder andere Inhoud Informatiemap, Inhoud Toezichts Beleids Brief (soms staan daar zonder waarschuwing enorme wijzigingen in die bij niet naleven strenge straffen tot gevolg kunnen



hebben en dat is zeer ongewenst), Verstrekkingsoverbehoud op OVI (belangrijk om te weten wie de werkelijke eigenaar is bij lease en financiering), het Tractorkenteken en Toezicht in het algemeen.

Melden LMA

In de zomer bleek als gevolg van een wijziging in de Europese Kaderrichtlijn Afvalstoffen dat alle bedrijven moeten gaan melden bij het LMA (dus ook afvalstroomnummers moeten gaan toekennen), inclusief de bedrijven die daar tot dan toe van uitgezonderd waren, zoals demontagebedrijven die bij ARN zijn aangesloten. Het kwalijke is dat Rijkswaterstaat (RWS) de demontagebranche niet heeft betrokken bij het opstellen van deze regeling. Auto's zijn al goed geregistreerd en via ARN wordt er meer en beter gemeld, dan bij het LMA het geval is. Het LMA zou daar naadloos op kunnen aansluiten zodat er geen onnodige administratieve last voor dubbel werk op de schouders van het demontagebedrijf komt. Ook ARN is hier niet bij betrokken. Stiba en ARN hebben dit samen opgepakt en pleiten bij RWS voor een betere regeling voor demontagebedrijven. Het scheelt een beetje per omgevingsdienst hoe die hier tegenover staat. Wij raden aan om hun advies op te volgen als zij duidelijk zijn over hun standpunt. Dat is een vervelend gevolg van deze gang van zaken.

Sloopregeling

Stiba heeft zich uitgesproken tegen een sloopregeling. Het lijkt leuk, maar is een voorschot op auto's die nog een hele tijd meekunnen, juist omdat demontagebedrijven er de onderdelen goed, goedkoop en duurzaam voor kunnen leveren. Dit onderwerp kwam tweemaal voorbij, zowel in het kader van stikstofreductie als van een coronasteunmaatregel. Stiba heeft ook haar twijfels bij de daadwerkelijke stikstofreductie en het financiële voordeel. Bovendien heeft Stiba haar mening geventileerd bij de betrokken minister.

Batterijen consultatie

Stiba heeft gereageerd op de batterijen consultatie. Belangrijkste uitgangspunt is dat eventuele maatregelen

doelmatig en betaalbaar moeten zijn. Goede batterijen moeten gewoon verkoopbaar blijven aan deskundige partijen. Ook blijft het belangrijk dat de kosten van opslag en transport vergoed worden. De verwachting is dat deze altijd hoog zullen zijn, daar batterijen in de afvalfase soms zeer onbetrouwbaar kunnen zijn. Behalve het hoge voltage is een batterijbrand een risico waar we ons bewust van moeten zijn. Eisen aan opslag moeten ons daartegen beschermen, maar ook uitvoerbaar en betaalbaar zijn.

Verlenging VbV-erkenning

Het VbV (Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit) bepaalt de normen waaronder voertuighandel mag plaatsvinden en houdt toezicht op de naleving daarvan. De voorwaarden waaronder totaalverliesvoertuigen verhandeld mogen worden, zijn vastgelegd in de BR16-reggeling. Alleen gekwalificeerde erkende opkopers mogen aan het handelsproces deelnemen. Het toezicht van het VbV houdt onder andere in dat de erkenningen van de opkopers eenmaal in de drie jaar herkeurd dienen te worden. Hiertoe dienen de erkende demontage- en/of handelsbedrijven alle geëiste documenten voor de herkeuring opnieuw aan te leveren.

Om deze controlerende taak uit te voeren heeft het VbV zowel Stiba als OSVN verzocht de herkeuring en verlenging van de erkenningen van de leden in goede banen te leiden. Inmiddels hebben alle betrokken leden de geëiste documenten opnieuw aangeleverd, zijn door het VbV erkend en derhalve wederom in het bezit het VbV-certificaat erkend demontage en/of handelsbedrijf.

Wilt u meer wilt weten over de verschillende initiatieven? Mail dan naar info@stiba.nl of info@osvn.nl.

Secretariaat

Tot uw dienst: medewerkers van Stiba

Algemeen secretaris

Stefan Cabri

Werkgebied:

Leiding secretariaat
Representatie Stiba en OSVN
Commissies en werkgroepen
Convenant Belastingdienst

Beleidsmedewerker

Henk Jan Nix

Werkgebied:

Wet- en regelgeving
Oneerlijke concurrentie
Milieuzaken
EGARA
RDW
Handhaving

Beleidsmedewerker

Sabrina Kantelberg

Werkgebied:

Communicatie
Dienstverlening
VbV-zaken
Opleiding en Training
Secretariële ondersteuning
Ledenadministratie



Heeft u een vraag of probleem?

Stiba is er voor haar leden. Elke vraag of elk probleem kunt u bij ons neerleggen. Wij zorgen voor een antwoord. U kunt ons bereiken via telefoonnummer 088-5011090 of per e-mail info@stiba.nl.

Bestuur

- Voorzitter, Ruud Spuijbroek
- Vice-Voorzitter / Penningmeester, Martijn Traas
- Secretaris, Albert de Boer
- Bestuurslid, Johan Snuverink
- Bestuurslid, Eric Huybers
- Bestuurslid, Patrick van Gils (ontbreekt op de foto)

Het Stiba-bestuur is altijd op zoek naar daadkrachtige, betrokken leden die interesse hebben om plaats te nemen in het bestuur, een werkgroep of commissie. Geïnteresseerden kunnen zich melden bij het Stiba-secretariaat, bereikbaar via telefoonnummer 088-5011090 of per e-mail info@stiba.nl.



Bestuurslid, Patrick van Gils ontbreekt op de foto

Ledenlijst Stiba

Bedrijf	Plaats
Anema Trucks & Spare Parts	ALKMAAR
Auto Demontagebedrijf Otte	'S-HEER ARENSKERKE
Auto Rima B.V.	DRUTEN
Autobedrijf Baris B.V.	ROTTERDAM
Autobedrijf Broekhuis B.V.	ALBERGEN
Autobedrijf Eijnsink Vof	HAAKSBERGEN
Autobedrijf G.H. Wessel B.V.	DE LUTTE
Autocommerce	VIJFHUIZEN
Autodemontage & Revisiebedrijf Elferink	ENTER
Autodemontage A-Team	ROTTERDAM
Autodemontage De Kneus	NOOTDORP
Autodemontage Deumens B.V.	BRUNSSUM
Autodemontage Firma Van Zutphen	VEGHEL
Autodemontage Rutte	VELSERBROEK
Autodemontage Samsen B.V.	HENGELO
Autodemontage Van Kessel B.V.	SCHINNEN
Autodemontage Van Spanje B.V.	INGEN
Autodemontagebedrijf Ad Stouten B.V.	OOSTERLAND
Autodemontagebedrijf Akkie Stomphorst B.V.	DE BILT
Autodemontagebedrijf Benelux Zwiendrecht BV	ZWIJNDRECHT
Autodemontagebedrijf Bert Bek	HOEDEKENSKERKE
Autodemontagebedrijf Binckhorst B.V.	RIJSWIJK
Autodemontagebedrijf Brooks	GEESTEREN
Autodemontagebedrijf Carmix BV	WOERDEN
Autodemontagebedrijf D.B. Baris	SCHIEDAM
Autodemontagebedrijf De Heer	DORDRECHT
Autodemontagebedrijf De Mars B.V.	ZWOLLE
Autodemontagebedrijf De Ooyevaar	BLOKKER
Autodemontagebedrijf De Vos Vof	BOVEN-LEEUVEN
Autodemontagebedrijf E. Kooy B.V.	AUSTERLITZ
Autodemontagebedrijf Eindewege	'S-HEER ARENSKERKE
Autodemontagebedrijf Franken	RUCPHEN
Autodemontagebedrijf G.A.O.S. Flevoland	EMMELOORD
Autodemontagebedrijf Goedkoop	NOOTDORP
Autodemontagebedrijf Henk Van Olst	NUNSPEET
Autodemontagebedrijf Holtrop & Zn. BV	OUDEHASKE
Autodemontagebedrijf Joko V.O.F.	WERNHOUT
Autodemontagebedrijf Kempenaar B.V.	DRIEBERGEN-RIJSENBURG
Autodemontagebedrijf Klaas Boer	UITHUIZEN
Autodemontagebedrijf Klerx	WAALWIJK
Autodemontagebedrijf Lettinga	DRACHTEN
Autodemontagebedrijf Niks B.V.	WESTERHAAR
Autodemontagebedrijf P. Caron & Zn. B.V.	MADE
Autodemontagebedrijf Reuvers	HETEREN
Autodemontagebedrijf Rooie Ben BV	AMSTERDAM

Bedrijf	Plaats
Autodemontagebedrijf Sloopstra V.O.F.	GORREDIJK
Autodemontagebedrijf Snuverink B.V.	BORCULO
Autodemontagebedrijf Treffers B.V.	HAARLEM
Autodemontagebedrijf Van Boxtel B.V.	GORINCHEM
Autodemontagebedrijf Van Den Braak	ALMERE
Autodemontagebedrijf Van der Mark	DE LIER
Autodemontagebedrijf Van Lies V.O.F.	DEVENTER
Autodemontagebedrijf Van Veen	MIDDELBURG
Autodemontagebedrijf Westerhof V.O.F.	LOSSER
Autoham Auto-Onderdelen	HOEVELAKEN
Autohandel- En Demontagebedrijf Pijffers B.V.	BROEKLAND-RAALTE
Automaterialen Ronald Morien BV	WIEUWERD
Autorecycling- & Demontagebedrijf A. Visser & Zn.	ROTTERDAM
Autorecycling Gebr. Prins Erica B.V.	ERICA
Autorecycling Gebr. Prins Steenwijk B.V.	STEENWIJK
Autorecycling Kuijpers	BERINGE
Autorecycling N. Kossen	CALLANTSOOG
Autorecycling Spijkenisse B.V.	SPIJKENISSE
Autosloperij Kralingen B.V.	ROTTERDAM
Autosloperij Pieper B.V.	PUTTEN
Autosloperij Stegeman V.O.F.	LAREN
Bart Ebben Specialist Citroën Peugeot	MALDEN
Boels Autodemontage B.V.	ALTEVEER
Bongers v.d. Laar BV	ZEELAND
Boonstra Autoparts	URETERP
Boonstra Motoren	URETERP
BOR Motorparts B.V.	DE LUTTE
Brabebo Europese Auto-Onderdelen B.V.	MIJDRECHT
BZJ BV	WEURT
Cama Motorparts	MAASSLUIS
Claassen Autorecycling V.O.F.	RIJKEVOORT-DE WALSERT
De Graaf Autodemontage B.V.	LEIDEN
De Populier vof Autodemontage en Handelsonderneming	ROTTERDAM
Fa. H. Klijnstra & Zn. V.O.F.	NAGELE
Frans Van Den Mosselaar, Autorecycling En Autodemontage B.V.	DONGEN
Gebr. Klein Gunnewiek Handelsonderneming B.V.	GROENLO
Gebr. Opdam B.V.	VALKENBURG
Gebr. Opdam B.V.	ZWAANSHOEK
Hemmo Romp	PURMEREND
Het Midden	ZWOLLE
Hoogerwerf Autodemontage	BRUINISSE
International Motor B.V.	GRONINGEN
Jacaranda Trading B.V.	NIEUWERKERK A/D IJSSEL
Japoto Parts	WIRDUM
Jawie Autoparts	BEUNINGEN

Bedrijf	Plaats
JOCA Parts B.V.	KERKRADE
Kleine Staarman Asia Parts	BORNERBROEK
Koop Van Der Wal B.V.	BANT
Maresia Auto Recycling B.V.	KAATSHEUVEL
Maresia Parts	KAATSHEUVEL
Meindertsma Agri-Parts	KAPEL AVEZAATH
Metaal-En Demontagebedrijf H. De Kok	TILBURG
Metaalhandel & Sloperij B. Rijsdijk	ROTTERDAM
MPR Truck-Parts BV	MAASBREE
Opbroek Recycling B.V.	HAELLEN
Peter Van De Laar	GEMERT
Reclycar De Boer B.V.	STADSKANAAL
Relder Parts	OSPEL
Renkens Auto-Onderdelen BV	VENRAY
Rhenoy Onderdelen BV	WAARDENBURG
Schaap Bron BV	JOURE
Schmidt Trucks B.V.	GROESBEEK
V.O.F. Autodemontagebedrijf D. Bastiaan	WEZEP
Van Deijne Japanese Auto Onderdelen B.V.	VOLKEL
Van Deijne Onderdelen Uden BV	UDEN
Van Den Heuvel B.V.	NIJKERKEVEEN
Van Der Feer B.V.	LELYSTAD
Van Der Ven Autorecycling B.V.	ROOSENDAAL
Van Gils Automotive	NOOTDORP
Van Rijn & Co. B.V.	ANKEVEEN
Vandenbrand Automotive BV	UDEN
Verboom Autorecycling Heerlen B.V.	HEERLEN
Verhoef Cars & Parts	BEUSICHEM
Vos Truckparts	HEDEL
Zelissen Autodemontage V.O.F.	SITTARD

Ledenlijst
2021

Ledenlijst OSVN

Bedrijf	Plaats
A&R Schadeauto's	SOMEREN
Auto Allround TVK	SEVENUM
Autobedrijf Andre Looman	WAMEL
Autobedrijf Johann Willems	DALFSEN
Autobedrijf M. De Putter	NEDERHEMERT
Autobedrijf Succes B.V.	OUD GASTEL
Autobedrijf Willems V.O.F.	ZWOLLE
Autodemontagebedrijf Henk Van Olst	NUNSPEET
Autodemontagebedrijf P. Caron & Zn. B.V.	MADE
Autodemontagebedrijf Sloodstra V.O.F.	GORREDIJK
Autodemontagebedrijf Snuverink B.V.	BORCULO
Bloemert Schadeauto's B.V.	STAPHORST
Gebroeders Uittenbogaard B.V.	ROZENBURG NH
International Motor B.V.	GRONINGEN
Poel Auto's	HOOGEVEEN
Rhenoy Auto B.V.	WAARDENBURG
Van Rijn & Co. B.V.	ANKEVEEN
Van Uitert Auto's	HEDEL
W. Grit V.O.F.	NIEUWLEUSEN

Ledenlijst

2021