

# Jaarverslag 2017

Stiba is de Nederlandse brancheorganisatie van gecertificeerde auto-, motorfiets-, truck- en aanverwante voertuigdemontagebedrijven.



# Inhoud

## Colofon:

Aan dit jaarverslag werkten mee:

Stefan Cabri  
Sabrina Kantelberg  
Henk Jan Nix

## Vormgeving:

Huis-stijl Ontwerp & Fotografie  
[www.huis-stijl.nl](http://www.huis-stijl.nl)

## Stiba

Pompmolenlaan 10F  
3447 GK Woerden

Tel. 088-5011090  
E-mail [info@stiba.nl](mailto:info@stiba.nl)  
Website [www.stiba.nl](http://www.stiba.nl)

Jaarverslag 2017 is een uitgave van Stiba en wordt gratis verspreid onder de leden en relaties van Stiba.

Inhoud	3
Voorwoord	4
Verenigingszaken	6
Ledenzaken	8
Secretariaat	12
Bestuur	13
Ledenlijsten	14



# Voorwoord

*In 2017 is de rust teruggekeerd in relatie met ARN en zijn we gezamenlijk met de toekomst bezig. De komende jaren houden we een premie. Dat geeft rust en geeft de ondernemer de gelegenheid om met zijn bedrijf in te spelen op een lagere vergoeding. Tevens zorgt dit ervoor dat we weer vooruit kunnen kijken en gezamenlijk kunnen werken aan een mooie toekomst.*

Op het terrein van malafide handel zien we mede dankzij onze inspanningen eindelijk resultaten. Door meldingen van diverse kanten zijn er in 2017 tientallen bedrijven bij diverse instanties zoals RDW, Politie, Belastingdienst en Handhaving onder een vergrootglas gelegd. Bij een aantal van die bedrijven heeft dat al tot consequenties geleid.

In 2017 zijn we onaangenaam verrast door het besluit van de overheid om te stoppen met het Ondernemingsdossier (OD). Na een aantal jaren van inspanningen van diverse brancheverenigingen, waarbij Stiba een digitaal KZD (KwaliteitsZorg Demontage) heeft laten ontwikkelen, zag de overheid het niet meer als haar taak het OD te ondersteunen. Gelukkig hebben we een nieuwe partner gevonden in OKcomply. Zij hebben KZD in een digitale omgeving geplaatst. Zo kunnen Stiba-leden op een slim-

me manier bijhouden of ze voldoen aan de gevraagde eisen met betrekking tot arbowetgeving, voertuigdemontage, materiaalrecycling en kwaliteitsbeheer. Hiermee voldoen Stiba-bedrijven gemakkelijk aan de eisen die worden gesteld aan het KZD-certificaat.

Door actieve inspanning van Stiba heeft DOR (Digitaal Opkopers Register) veel minder impact op de bedrijfsvoering dan in eerste instantie de bedoeling was. Iedere branche heeft met DOR te maken. Het is een wettelijke maatregel die voor iedereen geldt. Kort gezegd komt het erop neer dat we elk onderdeel dat we willen verkopen in DOR moeten plaatsen. Ook vond men het nodig dat we elke auto met een Nederlands kenteken in DOR gingen registreren. Stiba heeft samen met OSVN en een aantal andere branches de overheid zover weten te krijgen, dat we Nederlands gekentekende auto's niet in DOR hoeven

te zetten, omdat we al een goed RDW-systeem hebben. Verder is overeengekomen dat alleen een beperkte groep onderdelen, die een uniek identificeerbaar nummer hebben, in DOR gezet hoeven te worden. Aangezien dit middels Automate en Promasy geautomatiseerd mogelijk is, levert DOR ons op deze manier gelukkig nauwelijks extra administratieve lasten op.

Sinds halverwege dit jaar hebben we een nieuwe leverancier van producten en diensten. Members' Benefits is een stichting die voor tientallen brancheverenigingen de inkoop van producten en diensten regelt tegen zeer aantrekkelijke voorwaarden. Het aantal producten en diensten neemt continu toe en kan op verzoek van Stiba- en OSVN-leden uitgebreid worden. Met deze ledenvoorwaarden besparen onze bedrijven veel geld. Naast voordelen voor de ondernemers zijn er ook voor de medewerkers van onze leden met leveranciers kostenbesparende afspraken gemaakt.

Eind 2017 hebben we weer een Total Loss Bureau overleg gehad waarbij alle belangrijke partijen aanwezig waren. Het doel was om bij te praten, ideeën uit te wisselen en banden aan te halen. Er is uitvoerig gesproken over het huidige functioneren, de toekomst van het biedproces en alles wat daar mee samenhangt.

Het stond al een tijdje op de agenda maar eind 2017 hebben we de eerste stap gezet om te komen tot een nieuwe, modernere KZD-norm. De huidige norm stamt uit 2002 en is aan vernieuwing toe. Concreet betekent dit dat we aan het bekijken zijn wat wel en niet meer in de norm thuishoort. In 2018 wordt er meer bekend.

Wij stellen al een aantal jaren vast dat steeds meer leden contact met ons opnemen over onderwerpen die wij als brancheorganisatie ondersteunen of kunnen oppakken. Blijft u dit vooral doen. Echter, naar onze stellige overtuiging, leven er veel meer zaken waar wij voor de leden het verschil kunnen maken. Stiba en OSVN zijn er voor u. Wij horen het graag indien u vragen, opmerkingen of ideeën heeft, daar komen we verder mee. Rest mij

nog te zeggen dat Stiba/OSVN ook in 2018 weer volop met u en alle belanghebbende partijen in de branche in gesprek gaan om te komen tot een eerlijk speelveld voor ondernemers.

Ik wens u een succesvol 2018!



**Stefan Cabri**  
Algemeen secretaris



# Verenigingszaken

## Algemene Ledenvergadering

Op 19 juni 2017 vond in de RAI te Amsterdam de ALV (Algemene Ledenvergadering) plaats. Stiba heeft ook dit jaar samen met OSVN aansluitend op de ALV haar jaarlijkse openbare informatiebijeenkomst georganiseerd. De aanwezige leden en relaties werden deze dag ook in de gelegenheid gesteld de ReMaTec beurs te bezoeken. ReMaTec Amsterdam is een toonaangevende vakbeurs in de revisie-industrie. De vakbeurs is een ideaal platform om zakelijke relaties te onderhouden en kennis te verbreden. Een groot aantal genodigden maakte hier dan ook graag gebruik van. Na een bezoek aan de beurs en het besloten gedeelte werden de leden en relaties uitgenodigd deel te nemen aan een uitgebreid buffet. Vervolgens nam iedereen plaats in de zaal om een viertal presentaties bij te wonen.

De sprekers werden door dagvoorzitter Ric van Vugt geïntroduceerd. Jaap Korevaar werkzaam bij de Politie Eenheid Rotterdam vertelde vanuit de praktijk hoe DOR (Digitaal Opkopers Register) werkt, waarvoor het dient en wat het voor onze branche betekent. Jos Veldhuisen, hoofdredacteur van het vakblad Aftersales Magazine, liet met scherpe analyses zijn licht schijnen op de auto-

branche om vervolgens in te gaan op diverse trends en ontwikkelingen. Nick van Kessel, eigenaar van Rhenoy Onderdelen, gaf zijn kijk op de toekomst van de demontagebranche en de snel veranderende markt van (gebruikte) onderdelen. De avond werd afgesloten door Laura Klauss, mede-oprichter van Better Future Factory. Laura vertelde niet alleen over circulaire economie, maar liet ook aan de hand van praktijkvoorbeelden zien hoe zij materialen recycelen en business ontwikkelen die bijdragen aan een betere toekomst.



Na afloop stond de borrel klaar en kon net als tijdens het buffet de Bedrijvenmarkt bezocht worden. Vijf partijen hadden een stand ingericht om hun bedrijf te presenteren aan de branche. Door deze sponsors hebben Stiba en OSVN ook dit jaar de bijeenkomst weer mogelijk kunnen maken. Onze dank gaat dan ook uit naar: *Trengo, Meeùs, Initial, Panas en Van Peperzeel*

## EGARA

2017 Was een druk jaar voor EGARA (de overkoepelende organisatie van (auto)demontageverenigingen in Europa). Zo heeft Algemeen Secretaris Henk Jan Nix gesproken op de Poolse conferentie, georganiseerd door FORS (Poolse Stiba) en op de IARC (International Automobile Recycling Congress). Hoofdboodschap is dat autodemontagebedrijven de producenten kunnen meehelpen een duurzaam en circulair imago te benadrukken, maar dat we wel toegang moeten krijgen tot producenteninformatie. We willen daar zelfs een redelijke vergoeding voor betalen.



Op de ALV in Helsinki waren zowel Artemis Hatzi-Hull (EC Autowrakken) als Sirpa Pietikäinen (Europees parlementariër) als sprekers aanwezig. Artemis kennen we al jaren en het was bijzonder goed om te horen hoe Sirpa zich inzet voor alles wat duurzaam is en in het parlement zeer kritische vragen stelt. Dit nieuwe contact zullen we behouden.

De herfstmeeting in Brussel hield deze keer ook een bezoek aan het Europees parlement in waar we uitgebreid voorgelicht zijn over de werking en hebben kunnen discussiëren over wat voor ons belangrijk is. Op de besloten vergadering zelf waren batterijen het hoofdonderwerp. De EC hield een public consultation over de huidige Batterij Richtlijn waar EGARA en veel van haar leden op hebben ingesproken. Belangrijkste is dat er geen overdreven maatregelen worden opgelegd en dat regelgeving flexibel en dynamisch moet zijn. Technologische ontwik-

kelingen gaan zo hard dat rigide regelgeving dat niet bijhoudt en contraproductief gaat zijn.

Missing vehicles is een vast onderwerp bij de EC en staat op de agenda. EGARA heeft zich hier al jaren hard voor gemaakt en is blij dat men nu inziet dat goed werkende en goed gehandhaafde registratiesystemen een absolute voorwaarde zijn voor een gezonde demontage industrie waarin daadwerkelijk de opgelegde targets gehaald worden. Dat betekent niet dat overmorgen in alle lidstaten goede systemen aanwezig zullen zijn, maar het probleem is onderkend als eerste stap.

Meer informatie over EGARA is te vinden op [www.egaranet.org](http://www.egaranet.org).



wordt enigszins inzichtelijk en geen fractie meer van de bijna 10.000 die het ooit waren.

#### Afmelden op afstand

Afmelden op afstand is mogelijk. Een afgemeld voertuig mag 5 dagen onderweg zijn vóór het op het eigen terrein toonbaar moet zijn.

#### Steeds meer deelnemers Stiba Kwaliteits Onderdelen

Een jaar garantie op gebruikte onderdelen? Kan dat? Jazeker kan dat. Stiba Kwaliteits Onderdelen is van deze tijd en hoort bij een moderne manier van B2B zaken doen. Om professionele afnemers over de streep te trekken met gebruikte onderdelen te willen werken, is de pilot SKO gestart waarin enkele demontagebedrijven een jaar business tot business garantie geven op gebruikte onderdelen. Sommigen deden dat al, anderen realiseerden zich dat ze dat feitelijk al deden. Het jaar garantie geldt in principe op alle delen, uitgezonderd delen ouder dan 15 jaar, met meer dan 150.000 km of goedkoper dan € 200,-. Ook geven deze bedrijven een tegemoetkoming in extra gemaakte kosten, als een onderdeel niet goed blijkt en weer uitgebouwd moet worden. Het doel is 2-ledig: De afzet van gebruikte delen vergroten en andere Stiba-leden door ervaring te laten zien dat deze service voor iedereen goed is.

De demontagebedrijven die deelnemen aan SKO vindt u op [www.groeneonderdelen.nl](http://www.groeneonderdelen.nl). De bedrijven staan hier met naam en met een directe verwijzing naar hun online voorraad of een link naar hun website genoemd. Ze zijn allemaal lid van Stiba en voldoen minimaal aan de KZD\*\*-certificering. Dat betekent dat zij aan alle geldende wettelijke eisen voldoen en bijhouden wat de herkomst is van hun groene onderdelen. Op deze manier borgt SKO dat de groene onderdelen daadwerkelijk groen, juist en eerlijk zijn en zorgeloos besteld, geleverd en gemonteerd kunnen worden.

Wilt u meedoen aan SKO of meer informatie? Mail [info@stiba.nl](mailto:info@stiba.nl) of bel 088-5011090.



#### Milieuzaken

Stiba heeft enkele zaken bij I&W (Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) aangegeven die bij een wetswijziging ook aangepast moeten worden.

- Zo geldt er voor opslag van oliehoudende onderdelen een veel te zwaar regime omdat naar onze mening een vloeistofdichte voorziening voldoende is.
- Autowrakken mogen nu slechts 3 jaar bewaard worden. Dat is te kort. Zeker als er geen milieudoel mee gemoeid is moet dat in het kader van hergebruik en verkoop van onderdelen langer kunnen.
- Het aantal airbags dat maximaal opgeslagen mag worden is te laag, daar er veel airbags in auto's zitten en het goede handel is die geen extra gevaren met zich mee brengt als er verder volgens de regels gehandeld wordt.
- Ook de zware 6-jaarlijkse vloeren inspecties met verplichte gecertificeerde reparaties zijn Stiba een doorn in het oog. Het milieu moet beschermd worden, maar wel op doelmatige wijze. Het uitvreezen en volkitten van haarscheuren die geen vloeistof doorlaten, hoort daar niet bij.

# Ledenzaken

#### RDW zaken

##### MERK

Het Project MERK (Modernisering Erkenningen) loopt goed in 2017. Hoofdzaken zijn de ont koppeling van bevoegdheden en een menselijker sanctieregime. De bewaarplicht van de laatste 10 in ORAD of OREH afgemelde kentekenplaten wordt wel van kracht, maar op dringend verzoek van Stiba en OSVN niet gehandhaafd. De aangekondigde registratieplicht voor laminaatcodes voor kentekenplaten wordt niet verplicht voor demontage. Voor export gaat het wel door, maar ook hier wordt deze

niet gehandhaafd, waardoor de branche veel leed bespaard blijft. De discussie over het nut en gewenste effect van deze maatregelen blijft een punt van aandacht.

#### Sloop In Eigen Beheer

SIEB (Sloop in Eigen Beheer) van auto's komt nauwelijks meer voor. Eigenaren die gevrijwaard moeten worden en nog een restant van het wrak bezitten, worden door de RDW standaard doorverwezen naar Stiba. De meeste Stiba-bedrijven werken hier, na extra uitleg, aan mee. Zo is het aantal voertuigen dat 'thuis' gedemonteerd



### LAP3

Het concept LAP3 was ook een bron van zorg daar er verplichtingen in stonden die de keuzevrijheid voor de shredder veel te veel zouden beperken. Stiba heeft daar samen met andere recyclingpartners en FHG (Federatie Herwinning Grondstoffen) op ingesproken.

### Batterijen

Batterijen uit hybride en elektrische voertuigen (H/EV) zijn een relatief nieuw fenomeen in de demontagebranche. Behalve het hoge voltage is er ook risico met de ontvlambaarheid in geval van schade. Stiba maakt zich sterk voor maatregelen die werkzaam en betaalbaar zijn. Samen met enkele andere branchepartners wordt bekeken hoe we met een goed voorstel kunnen komen.

### Online voordeelwinkel voor leden en medewerkers

Om Stiba- en OSVN-leden te faciliteren in hun bedrijfsvoering, bieden we dit jaar nieuwe ledenvoordelen aan in de vorm van collectieve kortingsregelingen. We zijn daarvoor in zee gegaan met Members' Benefits. Members' Benefits is een stichting die voor tientallen brancheverenigingen de inkoop van producten en diensten regelt tegen zeer aantrekkelijke voorwaarden. Via Members' Benefits hebben we met leveranciers op vele gebieden kostenbesparende afspraken kunnen maken. Dat maakt het Stiba- en OSVN-lidmaatschap extra waardevol! Leden kunnen via de Stiba/OSVN-voordeelwinkel

aanzienlijke besparingen realiseren.

Naast de online voordeelwinkel voor alle leden hebben we ook een online voordeelwinkel voor de medewerkers van onze leden. Hier vinden de medewerkers het Employees' Benefits-programma dat wordt aangeboden in samenwerking met de Stichting Employees' Benefits. Deze stichting onderhandelt met tal van leveranciers van goederen en diensten over kortingsregelingen voor medewerkers.

Natuurlijk worden beide voordeelwinkels regelmatig uitgebreid met nieuwe producten en diensten. Wij horen het graag als u een idee heeft voor een product of dienst dat we kunnen aanbieden.



### OKComply integreert KZD-regelhelp in platform

In samenwerking met Stiba is de cloudoplossing OKcomply dit jaar begonnen met het integreren van de KZD-regelhelp in hun platform. OKcomply is een platform waarmee bedrijven wet- en regelgeving en bedrijfsprocedures borgen. Denk hierbij aan keuringen, inspecties en periodieke taken. Het draait volledig in de cloud en is dus overal toegankelijk vanaf computer, tablet en smartphone. Met de integratie van KZD bieden zij de oplossing voor voertuigdemontagebedrijven om hun kwaliteit en compliance te borgen.

Het wegvallen van het Ondernemingsdossier (OD) in 2017 vormt voor Stiba-leden een direct probleem. Met OKcomply kunnen ze dit opvangen. "Wij hebben voor OKcomply gekozen omdat we het OD al in het geheel hadden gevuld en snel door wilden zonder verlies van data en kennis," zegt Albert de Boer van Reclycar over hun keuze voor OKcomply. "Door deze software is het mogelijk schouwende partijen op afstand inzage te geven. De integratie met KZD is hierbij een must om goed voorbereid te zijn."

Ook bij Bart Ebben Specialist Citroën Peugeot zijn ze positief: "Wij kiezen voor OKComply omdat wij graag één digitaal systeem hebben voor het vastleggen van procedures en documenten. Door het overzichtelijk inrichten van het OKComply dossier verwachten wij tijds-winst te boeken en onze medewerkers een goede tool te bieden om de controle te behouden. De komende integratie van KZD moet dit nog verder versterken."

Algemeen secretaris van Stiba Stefan Cabri: "OKcomply is een simpele oplossing voor een ingewikkeld probleem. In combinatie met de KZD-integratie moet het Stiba-leden voorzien in het borgen van de certificering. Voor Stiba-leden hebben wij een speciaal tarief per locatie afgesproken." Geïnteresseerd in het speciale aanbod? Aanmelden kan door contact op te nemen met Stiba.

Indien u meer wilt weten over de verschillende ledenvoordelen, mail dan naar [info@stiba.nl](mailto:info@stiba.nl).

# Secretariaat

## Tot uw dienst: medewerkers van Stiba

### Algemeen secretaris

Stefan Cabri

#### Werkgebied:

Leiding secretariaat  
Representatie Stiba en OSVN  
Commissies en werkgroepen  
Convenant Belastingdienst

### Beleidsmedewerker

Henk Jan Nix

#### Werkgebied:

Wet- en regelgeving  
Oneerlijke concurrentie  
Milieuzaken  
EGARA  
RDW  
Handhaving

### Beleidsmedewerker

Sabrina Kantelberg

#### Werkgebied:

Communicatie  
Dienstverlening  
VbV-zaken  
Opleiding en Training  
Secretariële ondersteuning  
Ledenadministratie

## Heeft u een vraag of probleem?

Stiba is er voor haar leden. Elke vraag of elk probleem kunt u bij ons neerleggen. Wij zorgen voor een antwoord. U kunt ons bereiken via telefoonnummer 088-5011090 of per e-mail [info@stiba.nl](mailto:info@stiba.nl).

# Bestuur

- Vice-Voorzitter / Penningmeester, Martijn Traas
- Secretaris, Albert de Boer
- Bestuurslid, Johan Snuverink
- Bestuurslid, Eric Huybers
- Bestuurslid, Maurice Klesman, halverwege 2017 gestopt

Het Stiba-bestuur is altijd op zoek naar daadkrachtige, betrokken leden die interesse hebben om plaats te nemen in het bestuur, een werkgroep of commissie. Geïnteresseerden kunnen zich melden bij het Stiba-secretariaat, bereikbaar via telefoonnummer 088-5011090 of per e-mail [info@stiba.nl](mailto:info@stiba.nl).

# Ledenlijst Stiba

Bedrijf	Plaats
Anema Trucks & Spare Parts	ALKMAAR
Argos japanse Auto onderdelen BV	HEEZE
Auto Demontagebedrijf Otte	'S-HEER ARENSKERKE
Auto Rima B.V.	DRUTEN
Autobedrijf Broekhuis B.V.	ALBERGEN
Autobedrijf Eijsink Vof	HAASBERGEN
Autobedrijf G.H. Wessel B.V.	DE LUTTE
Autobedrijf W.H. Baris B.V.	ROTTERDAM
Autocommerce	VIJFHUIZEN
Autodemontage & Revisiebedrijf Elferink	ENTER
Autodemontage A-Team	ROTTERDAM
Autodemontage De Kneus	NOOTDORP
Autodemontage Deumens B.V.	BRUNSSUM
Autodemontage- en bergingsbedrijf Mettler B.V.	SCHIJNDEL
Autodemontage Klesman	ECHT
Autodemontage M.J. Rutte & Zn.	VELSERBROEK
Autodemontage Samsen B.V.	HENGELO
Autodemontage Van Kessel B.V.	SCHINNEN
Autodemontage van Spanje B.V.	INGEN
Autodemontagebedrijf Ad Stouten B.V.	OOSTERLAND
Autodemontagebedrijf Akkie Stomphorst B.V.	DE BILT
Autodemontagebedrijf ARA V.O.F.	ASSEN
Autodemontagebedrijf Benelux Zwijndrecht BV	ZWIJNDRECHT
Autodemontagebedrijf Bert Bek	HOEDEKENSKERKE
Autodemontagebedrijf Binckhorst B.V.	RIJSWIJK
Autodemontagebedrijf Brooks	GEESTEREN
Autodemontagebedrijf Carmix BV	WOERDEN
Autodemontagebedrijf D.B. Baris	SCHIEDAM
Autodemontagebedrijf de Heer	DORDRECHT
Autodemontagebedrijf de Ooyevaar	BLOKKER
Autodemontagebedrijf de Vos Vof	BOVEN-LEEUWEN
Autodemontagebedrijf Eindewege	'S-HEER ARENSKERKE
Autodemontagebedrijf Erris Kooy B.V.	AUSTERLITZ
Autodemontagebedrijf Franken	RUCPHEN
Autodemontagebedrijf G.A.O.S. Flevoland	EMMELOORD
Autodemontagebedrijf Goedkoop	NOOTDORP
Autodemontagebedrijf Henk van Olst	NUNSPEET
Autodemontagebedrijf Holtrop & Zn. BV	OUDEHASKE
Autodemontagebedrijf Joko V.O.F.	WERNHOUT
Autodemontagebedrijf Kempenaar B.V.	DRIEBERGEN-RIJSENBURG
Autodemontagebedrijf Klaas Boer	UITHUIZEN
Autodemontagebedrijf Klerx	WAALWIJK
Autodemontagebedrijf Lettinga	DRACHTEN
Autodemontagebedrijf M. Pronk B.V.	ZUTPHEN
Autodemontagebedrijf Niks B.V.	WESTERHAAR

Bedrijf	Plaats
Autodemontagebedrijf P. Caron & Zn. B.V.	MADE
Autodemontagebedrijf Reuvers	HETEREN
Autodemontagebedrijf Rooie Ben BV	AMSTERDAM
Autodemontagebedrijf Slootstra V.O.F.	GORREDIJK
Autodemontagebedrijf Snuverink B.V.	BORCULO
Autodemontagebedrijf Treffers B.V.	HAARLEM
Autodemontagebedrijf Van Boxtel B.V.	GORINCHEM
Autodemontagebedrijf Van den Braak	ALMERE
Autodemontagebedrijf Van der Mark	DE LIER
Autodemontagebedrijf Van Lies V.O.F.	DEVENTER
Autodemontagebedrijf Van Rijn & Co. B.V.	'S-GRAVELAND
Autodemontagebedrijf Van Veen	MIDDELBURG
Autodemontagebedrijf Westerhof V.O.F.	LOSSER
Autohandel- en demontagebedrijf Pijffers B.V.	BROEKLAND-RAALTE
Automaterialen Ronald Morien BV	WIEUWERD
Autorecycling- & demontagebedrijf A. Visser & Zn.	ROTTERDAM
Autorecycling Gebr. Prins Erica B.V.	ERICA
Autorecycling Gebr. Prins Steenwijk B.V.	STEENWIJK
Autorecycling N. Kossen	CALLANTSOOG
Autosloperij Boels	ALTEVEER
Autosloperij Kralingen B.V.	ROTTERDAM
Autosloperij Pieper B.V.	PUTTEN
Autosloperij Stegeman V.O.F.	LAREN
Bart Ebben Specialist Citroën Peugeot	MALDEN
Bongers v.d. Laar BV	ZEELAND
Boonstra Autoparts	URETERP
Boonstra Parts	URETERP
BOR Motorparts B.V.	DE LUTTE
Brabebo Europese Auto-onderdelen B.V.	MIJDRECHT
Cama Motorparts	MAASSLUIS
Claassen Autorecycling V.O.F.	RIJKEVOORT-DE WALCERT
De Graaf autodemontage B.V.	LEIDEN
De Populier vof Autodemontage en Handelsonderneming	ROTTERDAM
D-parts BMW Onderdelen Specialist	WINNEWEER
Fa. H. Klijnstra & Zn. v.o.f.	NAGELE
Firma Van Zutphen	VEGHEN
Frans van den Mosselaar, Autorecycling en Autodemontage b.v.	DONGEN
GAM Cuijk Franse Onderdelen	CUIJK
Gebr. Klein Gunnewiek Handelsonderneming B.V.	GROENLO
Gebr. Opdam B.V.	ZWAANSHOEK
Gebr. Opdam B.V.	VALKENBURG
Gebr. Van Engelen B.V.	BORNE
Het Midden	ZWOLLE
Hoogerwerf Autodemontage	BRUINISSE
International Motor B.V.	GRONINGEN

Bedrijf	Plaats
Japoto Parts	WIRDUM
Jawie Autoparts	BEUNINGEN
JOCA parts B.V.	KERKRADE
Kleine Staarman Asia Parts	BORNERBROEK
Koop van der Wal B.V.	BANT
Marans V.O.F.	VELDHOVEN
Maresia Auto Recycling B.V.	KAATSHEUVEL
Maresia Parts	KAATSHEUVEL
Meindertsma Agri-Parts	KAPEL AVEZAATH
Metaal-en Demontagebedrijf H. de Kok	TILBURG
Metaalhandel & Sloperij B. Rijsdijk	ROTTERDAM
MPR Truck-Parts BV	MAASBREE
Opbroek Recycling B.V.	HAELEN
Peter van de Laar	GEMERT
Reclycar De Boer B.V.	STADSKANAAL
Relder Parts	OSPEL
Renkens Auto-Onderdelen BV	OVERLOON
Rhenoy Onderdelen BV	WAARDENBURG
Schaap Bron BV	JOURE
Schmidt Trucks B.V.	GROESBEEK
Truckdemontagebedrijf Mestebeld Trucks B.V.	LEMELERVELD
V.O.F. Autodemontagebedrijf D. Bastiaan	WEZEP
Van Deijne Japanse auto onderdelen B.V.	VOLKEL
Van Deijne Onderdelen Uden BV	UDEN
Van der Ven Autorecycling B.V.	ROSENDAAL
Van Gils Automotive	NOOTDORP
Van Haarlem Autodemontage	DOETINCHEM
Van Vliet Parts B.V.	NIEUWERKERK A/D IJSSEL
Vandenbrand Automotive BV	UDEN
Verboom Autorecycling Heerlen V.O.F.	HEERLEN
Verhoef Cars & Parts	BEUSICHEM
Vos Truckparts	HEDEL
Zelissen Autodemontage V.O.F.	SITTARD

Ledenlijst  
1-1-2018



# Ledenlijst OSVN

Bedrijf	Plaats
A&R Schadeauto's	SOMEREN
Auto Allround	SEVENUM
Autobedrijf Andre Looman	WAMEL
Autobedrijf Johann Willems	DALFSEN
Autobedrijf M. De Putter	NEDERHEMERT
Autobedrijf Succes B.V.	OUD GASTEL
Autobedrijf W. Willems & Zn.	ZWOLLE
Autodemontagebedrijf Ad Stouten B.V.	OOSTERLAND
Autodemontagebedrijf Henk van Olst	NUNSPEET
Autodemontagebedrijf P. Caron & Zn. B.V.	MADE
Autodemontagebedrijf Sloodstra V.O.F.	GORREDIJK
Autodemontagebedrijf Snuverink B.V.	BORCULO
Autodemontagebedrijf Van Rijn & Co. B.V.	'S-GRAVELAND
Bloemert Schadeauto's B.V.	STAPHORST
Gebroeders Uittenbogaard B.V.	ROZENBURG
International Motor B.V.	GRONINGEN
Poel Auto's	HOOGVEEN
R. Meyboom	GRONINGEN
Rhenoy Auto B.V.	WAARDENBURG
Van Uitert Auto's	VELDDRIEL
W. Grit V.O.F.	NIEUWLEUSEN

## Ledenlijst

1-1-2018