

Jaarverslag 2014





Colofon:

Aan dit jaarverslag werkten mee:
Stefan Cabri
Sabrina Kantelberg
Henk Jan Nix

Vormgeving:

Huis-stijl Ontwerp & Fotografie
www.huis-stijl.nl

Stiba

Postbus 33
2300 AA Leiden
Warmonderweg 1
2171 AH Sassenheim

Tel. 0252-265290
Fax 0252-265255
E-mail info@stiba.nl
Website www.stiba.nl

Jaarverslag 2014 is een uitgave van Stiba en wordt gratis verspreid onder de leden en relaties van Stiba.



Inhoud

Inhoud	3
Voorwoord	4
Verenigingszaken	6
Ledenzaken	10
Secretariaat	14
Bestuur	15
Ledenlijsten	16



Voorwoord

Wat gaat zo'n jaar toch altijd snel voorbij. Vooral als je druk bezig bent voor een branche die altijd in beweging is. Er speelt veel en dat vraagt alertheid. Het blijven uitdagende tijden. De gehele mobiliteitsbranche heeft het lastig en dat merken wij natuurlijk ook. Als branche is het juist in deze tijd noodzakelijk om verder te professionaliseren.

We hebben dit jaar de nieuwe Siba-website siba.nl en de site groeneonderdelen.nl gelanceerd. We geven via beide sites meer herkenbaarheid aan onze leden, door onder andere een uitgebreide zoekfunctie voor de klant. De zoekfunctie maakt het gemakkelijk om onze leden door heel Nederland te vinden. Daarnaast verstrekken we branchespecifieke informatie aan onze leden en besteden we veel aandacht aan de thema's hergebruik, betrouwbaarheid en duurzaamheid. Thema's die de komende jaren steeds belangrijker worden en waar klanten steeds meer om vragen.

In 2014 is het aantal klachten, dat we bij Siba binnen krijgen, hard gestegen. De redenen hiervoor zijn divers en zeker niet altijd terecht. Wel merken we dat de klant steeds mondiger en beter beschermd wordt door wet- en regelgeving. Houdt hier als demontagebedrijf rekening mee en probeer zo nauwkeurig mogelijk te werken. Het

is belangrijk dat onze klanten meer groene gebruikte onderdelen afnemen en dat moeten wij ondersteunen door het leveren van professionele service op deze onderdelen. We zijn bezig te bekijken hoe we hier als branche mee om moeten gaan.

Ook dit jaar hebben we veel tijd gestoken in de premieafspraken met ARN. Glas en grote kunststofdelen mogen vanaf augustus in het autowrak blijven zitten, wat resulteert in een lagere demontagepremie. We hebben veel gesprekken gevoerd over de juiste voorwaarden en de juiste premie. Dit heeft geleid tot een vaste premie voor de lange termijn en een aanvullende kwaliteitsbonus. Bovendien hebben we voor onze leden een extra premie voor het Siba-lidmaatschap afgesproken. Siba voert al jaren gesprekken met ARN over premies en andere zaken. We doen dit voor de gehele demontagebranche, waarvoor feitelijk onze leden betalen. Dankzij onze le-

den kunnen wij dit werk doen. Vanaf 2014 wordt dit beloofd. ARN gaat een bijdrage betalen als tegemoetkoming in de Siba-contributie. Eind 2014 hebben onze leden al een eerste uitkering mogen ontvangen.

We maken ook stappen op het gebied van fraudebestrijding. 'Malafide handel' staat prominent op de agenda bij AVc (Stichting Aanpak Voertuigcriminaliteit). Dit houdt in dat alle partijen die deelnemen aan AVc zich actief inzetten om deze vorm van fraude te bestrijden. Begin 2015 worden hier afspraken over gemaakt.

In het verlengde hiervan is het VbV (Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit) gestart met een meldpunt voor 'bewust gereden schades'. Dit probleem is ons al jaren een doorn in het oog. Ook hiervoor geldt dat marktpartijen steeds beter in de gaten hebben dat het een groot en kostbaar probleem is, voornamelijk voor OSVN-leden. Leden die problemen hebben met een BR16 voertuig kunnen dit in de nabije toekomst melden bij het VbV. Het VbV onderzoekt wat het probleem is en of het is op te lossen.

Een andere belangrijke stap naar professionalisering is deelname aan het 'Ondernemingsdossier'. Het 'Ondernemingsdossier' is dit jaar van start gegaan en de eerste Siba-bedrijven hebben zich aangesloten. Met het 'Ondernemingsdossier' kunnen onze leden slim voldoen aan wetten en regels. Daarmee besparen ondernemers tijd, geld en onnodige irritatie. Siba heeft ervoor gekozen het complete KZD-handboek in het dossier op te nemen. Dit maakt het voor de leden makkelijker en overzichtelijker.

Ook komend jaar zullen we proberen zoveel mogelijk leden te bezoeken. De input die we hierbij krijgen, is altijd waardevol. We horen wat er leeft en speelt en of we als Siba goed bezig zijn. Wij stellen vast dat steeds meer leden contact met ons opnemen over onderwerpen die wij als brancheorganisatie kunnen oppakken of ondersteunen. Er leven echter, naar onze stellige overtuiging, veel meer zaken waar wij voor de leden het verschil kun-

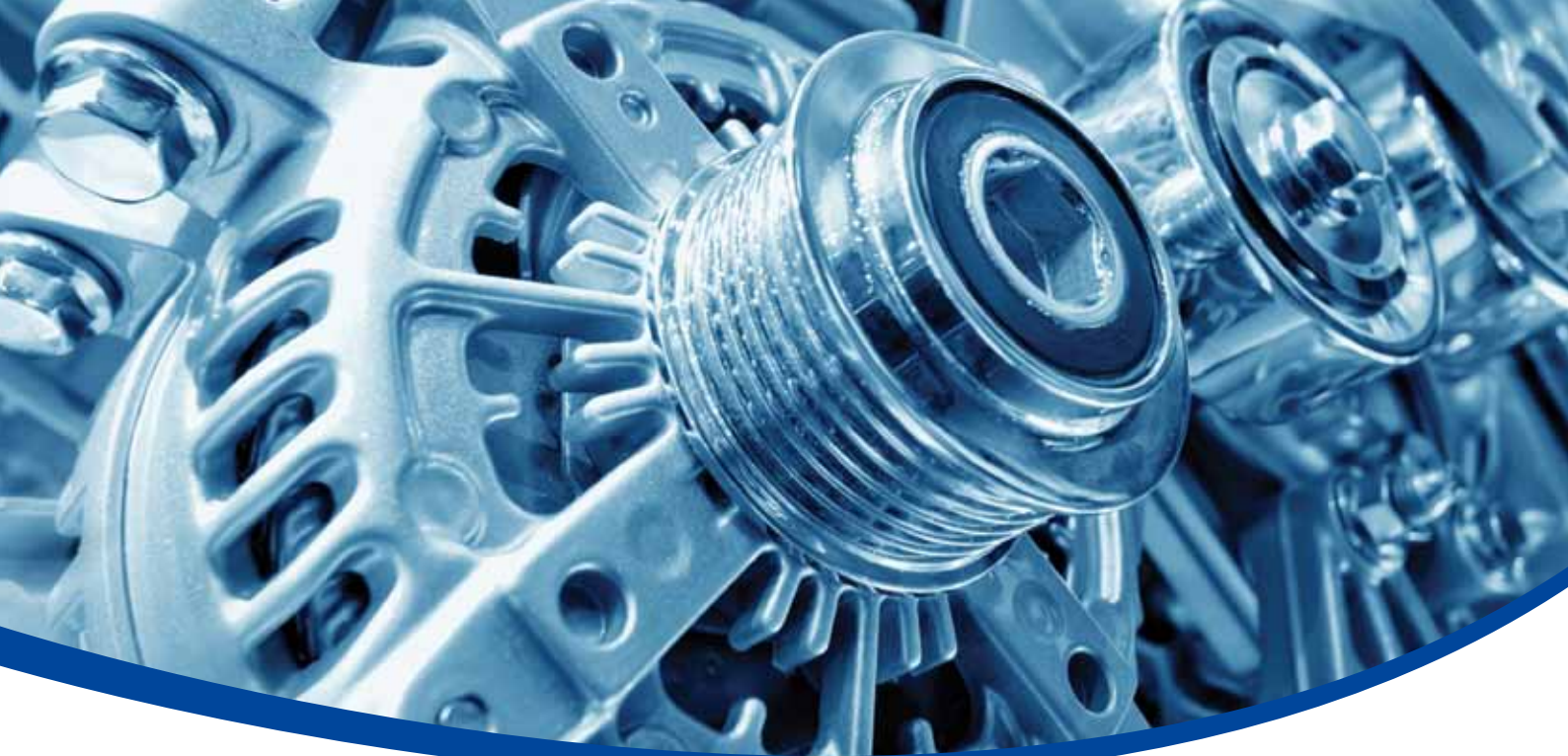
nen maken. Siba is van en voor de leden. Wij horen het graag indien u vragen of opmerkingen heeft, daar komen we verder mee.

Ook dit jaar weer een oproep om u aan te melden als bestuurslid. De komende jaren gaan er bestuursleden stoppen en hebben we behoefte aan nieuwe mensen in ons bestuur. Wilt u meedenken en beslissen over de toekomst van de branche? Meld u dan aan.

Ik wens u een succesvol 2015.



Stefan Cabri
Algemeen secretaris



Verenigingszaken

Stiba lanceert promotiecampagne op ALV

De campagne 'Stiba-duurzaam' maakt autorijders warm voor duurzame reparaties en duurzaam onderhoud. Autorijders slaan twee vliegen in één klap als zij reparaties en onderhoud aan de auto laten uitvoeren met groene gebruikte originele onderdelen van Stiba-bedrijven. Ten eerste besparen ze geld en ten tweede bewijzen ze het milieu een dienst.

Dat is de tweeledige boodschap van de promotiecampagne die Stiba donderdag 12 juni tijdens de ALV (Algemene Ledenvergadering) in het DAF museum te Eindhoven lanceerde. Met de campagne wil Stiba bereiken dat groene gebruikte originele onderdelen van Stiba-bedrijven eerste keus worden, zowel bij autorijders als bij bedrijven in de schade- en herstelmarkt. Stiba is het gezicht van de Nederlandse voertuigdemontagebranche. Een groene branche die zijn zaken op orde heeft: al jaren wordt hier gewerkt conform alle wettelijke vereisten. Omdat dit bij het publiek nog onvoldoende bekend is, dient de promotiecampagne daar een bijdrage aan te leveren.


Als onderdeel van de campagne is de website groeneonderdelen.nl gelanceerd waar consumenten informatie

kunnen krijgen over gebruikte onderdelen en een Stiba-bedrijf kunnen zoeken. Om de campagne kracht bij te zetten, is ook het Stiba-logo vernieuwd. De op de ALV aanwezige leden kregen alvast hun vernieuwde Stibaschild (gemaakt van materialen uit gerecyclede auto's) mee, uitgereikt door Stefan Cabri. Ook is er aan de aanwezige Stiba-bedrijven promotiemateriaal uitgereikt waarmee de bedrijven hun klanten over duurzame onderdelen kunnen informeren.

Met verschillende middelen wordt de boodschap onder de aandacht gebracht. Zo hebben wij naast het Stiba-promotiepakket en het vernieuwde Stiba-logo ook banners laten ontwikkelen om in te zetten op strategische plaatsen. Deze banners zijn ook aan alle Stiba-lid beschikbaar gesteld. De banners vertellen een duidelijke boodschap en verwijzen naar de consumentenwebsite groeneonderdelen.nl. Door online te adverteren wil Stiba de website onder de aandacht brengen en de gezamenlijke boodschap op zoveel mogelijk plaatsen uitdragen.

Algemene Ledenvergadering

De ALV stond in het teken van de start van de eerder genoemde campagne 'Stiba-duurzaam' en vond weder-



om op een unieke locatie plaats, het DAF museum in Eindhoven. De aanwezigen kregen een rondgang door de tijd, langs het historisch erfgoed van Van Doorne's Aanhangwagen Fabriek.

In het besloten gedeelte van de vergadering kwamen alle relevante verenigings- en ledenzaken aan bod. In het openbare gedeelte werden door gastsprekers interessante presentaties gehouden. Geert Vermeer, lid van het Bestuur Stichting DAF gaf een presentatie over het 'DAF museum', Arnold Koopman van BOVAG over 'Consumentenrecht en Koop op afstand' en Robert Klinkert van Middenduin verzorgde een presentatie over het 'Maken van strategische keuzes door ondernemers in slechte economische tijden'.

Om de start van de campagne 'Stiba-duurzaam' kracht bij te zetten werd de afsluiting verzorgd door Marc Cornelissen. Hij deed verslag van zijn belangrijkste expedities in het noordpoolgebied en de impact van klimaatveranderingen. Middels foto's, projectenbeschrijvingen en belevingsverhalen nam hij de aanwezigen mee in zijn wereld.

2015 wordt voor Stiba een bijzonder jaar: Stiba bestaat 30 jaar! Dit jubileum wordt gevierd tijdens de ALV. We kunnen u vast verklappen dat de opening wordt verzorgd door Ed Nijpels. Hij was ook betrokken bij de uitreiking in 1985 van het eerste Stiba-schild.

EGARA

EGARA, de overkoepelende organisatie van (auto)demonteringsverenigingen in Europa, heeft zich in 2014 sterk gemaakt bij DG Environment (Europese Milieuministerie) om aan te geven dat autoproducenten en lidstaten zich niet houden aan de bepalingen die hergebruik moeten stimuleren. Er wordt stelselmatig onderdeleninformatie bij demontagebedrijven weg gehouden. Ten onrechte denken zowel lidstaten als EC dat IDIS in die verplichting voorziet. EGARA zal ook in 2015 doorgaan met acties om onderdeleninformatie voor onze branche beschikbaar te krijgen.

EGARA heeft in 2014 mogen constateren dat haar lobby voor goede voertuigregistratiesystemen haar vruchten begint af te werpen. DG Environment beseft dat rapportages nietszeggend zijn als totaal onduidelijk is over welke aantallen voertuigen ze gaan. Shredders zien met lede ogen autowrakken uit hun landen verdwijnen en ook de autoproducenten vragen nu om goede systemen, omdat ze zien dat hun inzamelsystemen niet de aantallen halen waarover ze zouden moeten rapporteren. Nu is DG Move (Europees Transportministerie) aan zet en lidstaten zullen gedwongen moeten worden goede systemen te implementeren. Veel lidstaten zijn onwillig, dus er zal nog veel werk te verzetten zijn, maar het staat op de agenda en er zijn medestanders met gewicht.

Sectie OSVN

In 2014 hebben we behoorlijke stappen weten te zetten in het dossier 'bewust gereden schades'. Na jaren van lobby beginnen marktpartijen de noodzaak in te zien van het bestrijden van dit probleem. Het kost de gehele branche tenslotte veel geld. Het begint met registratie en dat wordt een taak van het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV). Vervolgens gaan we kijken waar de problemen liggen en of we dit kunnen oplossen. Het blijft dus erg belangrijk om melding te doen van eventuele problemen.

Het aantal aanrijdingen is al jaren aan het dalen. Dit zorgt er voor dat de markt van schadeauto's ook dit jaar weer een markt is van minder aanbod en stevige prijzen. Dit zal de komende jaren niet veel veranderen.

Diverse schadeautohandelaren hebben bezoek gehad van de Belastingdienst. Er is vooral gecontroleerd op BPM terugvordering bij export. Het is belangrijk dat wanneer BPM wordt teruggevraagd, de geldende spelregels worden nageleefd. De Belastingdienst vraagt namelijk informatie op bij de Verzekeraars, RDW en het VbV. Ook het komend jaar vindt hier controle op plaats.

Het aanpakken van fraude en oneerlijke concurrentie blijft te allen tijde een speerpunt voor ons. Ook in onze gesprekken met alle marktpartijen.



Ledenzaken

Stiba behartigt belangen leden bij RDW – Project MTV

Stiba had in 2014 haar handen vol aan RDW-zaken. Dat had te maken met het ingaan van alle vernieuwingen op 1 januari die in het project 'MTV' (Modernisering Tenaamstelling Voertuigen) ontwikkeld waren. De overgang van het papieren kentekenbewijs naar de card was hoofdzakelijk. Bovendien werden alle processen vernieuwd, waarbij bleek dat niet alle processen en principes 100% uitontwikkeld of op de praktijk toegesneden waren. De RDW heeft goed met Stiba meege gedacht en ingespeeld op de meeste van onze wensen en opmerkingen. Het was echter wel een berg werk en bedrijven moesten met de nieuwe systemen en processen wel aan de slag in het nieuwe jaar.

Demontagecode

Het meest heikele punt dat aangepakt werd, was het kunnen afmelden voor demontage van auto's met incomplete kentekens. Voorheen bestond daarvoor de zogenaamde 205-procedure. Voor het nieuwe systeem ging RDW uit van de geregistreerde eigenaar/houder en identificatie door middel van de DigiD. Dit sloot bijzonder slecht aan bij de praktijk. Opvragen van de DigiD

duurt zomaar een week en vaak is de aanbieder van een oude auto niet de eigenaar, maar iemand die hem/haar vertegenwoordigt. Dit leidt niet tot een vlotte afhandeling. Op verzoek van Stiba is deze procedure gewijzigd naar aanbieder van de auto die zich identificeert met paspoort of rijbewijs. Zo kan een auto vlot gevrijwaard worden zonder omslachtige procedures.

Laminaatcodes noteren en bewaren kentekenplaten

In de Toezichtsbeleidsbrief staat deze activiteit nog steeds als een toekomstige verplichting genoteerd. Stiba heeft echter bepleit dat deze inspanning geen enkel doel dient. Met het noteren van elke 10-cijferige laminaatcode per vernietigde kentekenplaat wordt op geen enkele wijze gegarandeerd dat niet ergens een valse of gestolen plaat gebruikt wordt. Hetzelfde geldt voor het bewaren van vernietigde platen. Het zijn enkel flinke extra administratieve lasten die bovendien de kans op sancties vergroten als ergens een administratieve vergissing gemaakt wordt. De RDW heeft onderkend dat met kentekens van ORAD (Online Registratie Auto Demontage) gemelde auto's geen overtredingen plaatsvinden. Voor OREH (Online Registratie Export Handela-

ren) blijft deze verplichting wel in het vooruitzicht staan, omdat te vaak auto's die OREH gemeld zijn, gewoon in Nederland rond blijven te rijden.

Kilometerstanden

Het noteren van kilometerstanden blijkt tot onze grote verrassing ineens deel uit te maken van de procedure van het melden in ORAD. Stiba is niet geconsulteerd over het te bereiken doel en de gevolgen van deze inspanning. Stiba is van mening dat deze extra last geen doel dient en dat niet is nagedacht over de negatieve gevolgen van deze extra inspanning. Wat Stiba wel heeft bewerkstelligd is dat een GT-melding (geen teller of afleesbare stand) in combinatie met een ORAD-melding niet automatisch tot een controle bezoek leidt. Bij GT in combinatie met een ORB-melding (Online Registratie Bedrijfsvoorraad) blijft de RDW wel extra waakzaam.

Sancties

Zowel de wijzigingen in de processen alsmede het aanscherpen van controles door de RDW leiden in meer gevallen dan voorgaande jaren tot sancties. In sommige gevallen zijn het slechts interpretaties van controleurs of juristen die een correct gevolgde procedure toch als overtreding beschouwen.

Bedrijven die een ORAD-bevoegdheid hebben, worden in verhouding zeer zwaar gestraft met een intrekking van een erkenning. Zelfs als een overtreding in ORB is begaan, leidt de koppeling erkenning-bevoegdheid automatisch tot het intrekken van ook de ORAD-bevoegdheid. Het is een zware dobber de RDW ervan te overtuigen dat haar sanctiebeleid minder zorgvuldig is dan ze zelf meent. De RDW stelt dat een tijdelijke intrekking de bedrijfsvoering alleen maar bemoeilijkt. In geval van het kwijtraken van de ORAD-bevoegdheid liggen de demontageactiviteiten echter zo goed als stil omdat er geen alternatief is. De RDW is echter zeer hardnekkig en houdt vast aan haar recht te mogen sanctioneren als ze een overtreding geconstateerd heeft.

Stiba staat bedrijven bij die naar haar mening te streng worden aangepakt en zal dit blijven doen (vaak met enig succes), naast de lobby bij RDW om het sanctiebeleid te herzien en de koppeling met de erkenning los te laten. Let op: als er daadwerkelijk al of niet bewust echte overtredingen zijn begaan of als er zeer slordig is omgegaan met de procedures zal Stiba niet bestrijden dat een sanctie terecht is. Het RDW-systeem is het beste registratiesysteem ter wereld en dat valt of staat met de handhaving ervan. Ook demontagebedrijven hebben baat bij een goed systeem: in Nederland raken de minste voertuigen weg van heel Europa. Die komen dus bij de legale demontagebedrijven terecht en zo hoort het!



Fake export

Stiba nam deel aan het project 'Fake Export'. In dit project zijn de escapes beschreven hoe voertuigen door illegaal opererende bedrijven uit de registratie worden uitgeschreven. Deze zijn in kaart gebracht en er is al een aantal methoden bedacht om illegale uitschrijving tegen te gaan. Eén van de aanbevelingen is om SIEB (Sloop In Eigen Beheer) te beëindigen. Het is minder erg dat illegalen dan mogelijk 'Fake Export' als uitwijkmogelijkheid gaan gebruiken. Op Fake Export meldingen is onderzoek veel beter mogelijk dan bij SIEB. De werkgroep zal ook in de toekomst de vinger aan de pols houden.

SIEB

Stiba heeft samen met ARN en ook AVc (Stichting Aanpak Voertuigcriminaliteit) flink getrokken aan het beëindigen van deze mogelijkheid. SIEB maakte het mogelijk dat cowboys veel te hoge prijzen konden bieden voor oude auto's die vervolgens naar de knipper gingen en niet te traceren waren. Er zijn diverse brieven en motivaties naar zowel I&M als de RDW gegaan, wat in 2015 tot het gewenste resultaat heeft geleid.



Vernieuwde Stiba-site

In 2014 is de vernieuwde Stiba-website stiba.nl in de nieuwe huisstijl gelanceerd. Naast algemene informatie over Stiba is de website toegespitst op het promoten van de duurzaamheid van onze branche. De nieuwe site is eenvoudiger en overzichtelijker in gebruik.

Op de pagina Stiba-bedrijven hebben wij een zoekfunctie toegevoegd. Deze functie maakt het gemakkelijk om onze leden door heel Nederland te vinden. De NAW-gegevens over het betreffende Stiba-bedrijf zijn snel voorhanden inclusief een link naar de eigen website. Naast het openbare gedeelte is speciaal voor de leden een besloten gedeelte ontwikkeld. Op dit ledendeel kunnen Stiba-bedrijven informatie krijgen over het op een milieuvriendelijke wijze demonteren van onderdelen en materialen en de geldende wet- en regelgeving. Om de dienstverlening naar de leden nog verder te verbeteren, biedt Stiba via de website ook ondersteuning aan bij de dagelijkse bedrijfsvoering.

Daarnaast gaan we regelmatig nieuwsberichten over en voor de branche plaatsen.

Nieuwe website groeneonderdelen.nl

In het kader van de campagne 'Stiba-duurzaam' heeft Stiba een site laten bouwen volledig gericht op de promotie van groene gebruikte originele onderdelen. De campagne heeft als doel ervan te overtuigen dat groene gebruikte originele onderdelen van Stiba-bedrijven bij vervanging van onderdelen een eerste keus zijn en nieuw het alternatief.

Op de site worden de vele voordelen van gebruikte onderdelen duidelijk belicht. Stiba wil het verhaal achter groene gebruikte originele onderdelen duidelijk vertellen. Waarom zijn groene originele onderdelen en recycling belangrijk? En bij wie moet je daarvoor zijn? Het wordt helder uitgelegd op de website.

Op groeneonderdelen.nl vindt de consument alle informatie die hij nodig heeft. Hij kan snel zien waar alle Stiba-bedrijven zich bevinden of bijvoorbeeld zoeken op een merkspecialisatie.

Convenant Belastingdienst definitief

In 2014 is het samenwerkingsconvenant met de Belastingdienst definitief geworden. Stiba heeft over de margeregeling en de voorraadwaardering van gebruikte auto-onderdelen met de Belastingdienst in 2011 een samenwerkingsconvenant afgesloten. De pilotperiode van drie jaar is afgelopen. Deelname aan het convenant betekent voor leden minder administratieve lasten, een effectiever toezicht en minder vragen en discussies. Het convenant biedt duidelijkheid voor zowel het Stiba-lid als de belastinginspecteur. In de afgelopen drie jaar is





het samenwerkingsconvenant geëvalueerd en zijn verbeteringen voorgelegd aan de Belastingdienst.

Slim voldoen aan wetten en regels

Stiba is gestart met het Ondernemingsdossier (OD). Alle voorbereidende werkzaamheden zijn in 2014 afgerond en de eerste Stiba-bedrijven hebben zich aangesloten. Het OD is een instrument dat gebruikt kan worden ter vermindering van de regeldruk voor Stiba-bedrijven.

Steeds meer branches gaan van start met het OD. Het wordt ondersteund door provincies en gemeenten. Omdat Stiba ervoor heeft gekozen dat de KZD-norm in het dossier wordt verwerkt, is het ook de bedoeling dat de schouwers van KZD hiermee gaan werken. Het is straks



mogelijk het complete KZD-handboek in het OD beschikbaar te hebben en actueel te houden. Ook zit er een agendafunctie in die waarschuwt wanneer een actie ondernomen moet worden. Daarnaast is het mogelijk om belangrijke documenten en formulieren die gemaïld worden in het OD op te slaan. Dus alles bij de hand, niet meer zoeken en geen mappen meer nodig. Stiba-bedrijven hebben het hele handboek voortaan digitaal.

Het OD is van de ondernemer. Met het dossier kan het Stiba-bedrijf slim voldoen aan wetten en regels. Het dossier houdt in dat digitaal informatie uitgewisseld kan worden met overheden. Eenmalig moeten alle bedrijfsgegevens in het online dossier ingevuld worden en de ondernemer bepaalt zelf welke overheden toegang hebben tot het dossier. Vervolgens kunnen digitaal vergunningen aangevraagd en meldingen gedaan worden.

Het OD is daarmee een nieuwe en vooral slimme manier van informatie uitwisselen tussen bedrijven en overheden. Het OD is toegankelijk voor alle Stiba-bedrijven. Wat levert het op: meer tijd om te ondernemen, betere naleving van regels, betere dienstverlening en vereenvoudiging van het toezicht.

Secretariaat

Tot uw dienst: medewerkers van Siba



Algemeen secretaris

Stefan Cabri

Werkgebied:

Leiding secretariaat
Representatie Siba en OSVN
Commissies en werkgroepen
Convenant Belastingdienst

Heeft u een vraag of probleem?

Siba is er voor haar leden. Elke vraag of elk probleem kunt u bij ons neerleggen. Wij zorgen voor een antwoord. U kunt ons bereiken via telefoonnummer 0252-265290 of per e-mail info@siba.nl.



Beleidsmedewerker

Henk Jan Nix

Werkgebied:

Wet- en regelgeving
Oneerlijke concurrentie
Milieuzaken
EGARA
RDW
Handhaving



Beleidsmedewerker

Sabrina Kantelberg

Werkzaamheden:

Communicatie
Dienstverlening
VbV-zaken
Opleiding en Training
Secretariële ondersteuning
Ledenadministratie

Bestuur



Voorzitter
Robert van Notten



Bestuurslid
Johan Snuverink



Vice-Voorzitter / Penning-
meester
Martijn Traas



Bestuurslid
Eric Huybers



Secretaris
Albert de Boer



Bestuurslid
Maurice Klesman

Het Stiba-bestuur is altijd op zoek naar daadkrachtige, betrokken leden die interesse hebben om plaats te nemen in het bestuur, een werkgroep of commissie. Geïnteresseerden kunnen zich melden bij het Stiba-secretariaat, bereikbaar via telefoonnummer 0252-265290 of per e-mail info@stiba.nl.

Ledenlijst Stiba

Bedrijf	Plaats
Alma Autodemontage	NIJEHOLTPADE
Anema Trucks & Spare Parts	ALKMAAR
Argos japanse Auto onderdelen BV	HEEZE
Auto Rima B.V.	DRUTEN
Autobedrijf Broekhuis B.V.	ALBERGEN
Autobedrijf Eijsink Vof	HAAKSBERGEN
Autobedrijf G.H. Wessel B.V.	DE LUTTE
Autobedrijf W.H. Baris B.V.	ROTTERDAM
Autocommerce	VIJFHUIZEN
Autodemontage & Revisiebedrijf Elferink	ENTER
Autodemontage A-Team	ROTTERDAM
Autodemontage Bastiaansen B.V.	BREDA
Autodemontage Deumens B.V.	BRUNSSUM
Autodemontage- en bergingsbedrijf Mettler B.V.	SCHIJNDEL
Autodemontage Klesman	ECHT
Autodemontage M.J. Rutte & Zn.	VELSERBROEK
Autodemontage P. Poelstra	FRANEKER
Autodemontage Samsen B.V.	HENGELO
Autodemontage van Spanje B.V.	INGEN
Autodemontagebedrijf & Autorecycling Spijkcity B.V.	SPIJKENISSE
Autodemontagebedrijf A. van Lies	DEVENTER
Autodemontagebedrijf Ad Stouten B.V.	OOSTERLAND
Autodemontagebedrijf Akkie Stomphorst B.V.	DE BILT
Autodemontagebedrijf ARA V.O.F.	ASSEN
Autodemontagebedrijf Benelux Zwijndrecht BV	ZWIJNDRECHT
Autodemontagebedrijf Bert Bek	HOEDEKENSKERKE
Autodemontagebedrijf Binckhorst B.V.	RIJSWIJK
Autodemontagebedrijf Brooks	GEESTEREN
Autodemontagebedrijf Carmix BV	WOERDEN
Autodemontagebedrijf D.B. Baris	SCHIEDAM
Autodemontagebedrijf de Heer	DORDRECHT
Autodemontagebedrijf De Nieuwe Haven B.V.	HILVERSUM
Autodemontagebedrijf de Ooyevaar	BLOKKER
Autodemontagebedrijf De Vos B.V.	BOVEN-LEEUWEN
Autodemontagebedrijf Eindewege	'S-HEER ARENSKERKE
Autodemontagebedrijf Erris Kooy B.V.	AUSTERLITZ
Autodemontagebedrijf Franken	RUCPHEN
Autodemontagebedrijf G.A.O.S. Flevoland	EMMELOORD
Autodemontagebedrijf Henk van Olst	NUNSPEET
Autodemontagebedrijf Holtrop & Zn. BV	OUDEHASKE
Autodemontagebedrijf J. Pater Ede B.V.	EDE
Autodemontagebedrijf Joko V.O.F.	WERNHOUT
Autodemontagebedrijf Kempenaar B.V.	DRIEBERGEN-RIJZENBURG
Autodemontagebedrijf Klaas Boer	UITHUIZEN
Autodemontagebedrijf Klerx	WAALWIJK

Bedrijf	Plaats
Autodemontagebedrijf Lettinga	DRACHTEN
Autodemontagebedrijf Niks B.V.	WESTERHAAR
Autodemontagebedrijf P. Caron & Zn. B.V.	MADE
Autodemontagebedrijf Reuvers	HETEREN
Autodemontagebedrijf Reuvers	TIEL
Autodemontagebedrijf Rooie Ben BV	AMSTERDAM
Autodemontagebedrijf Sloodstra V.O.F.	GORREDIJK
Autodemontagebedrijf Snuverink B.V.	BORCULO
Autodemontagebedrijf Treffers B.V.	HAARLEM
Autodemontagebedrijf Van Boxtel B.V.	GORINCHEM
Autodemontagebedrijf Van den Braak	ALMERE
Autodemontagebedrijf Van der Mark	DE LIER
Autodemontagebedrijf Van Engelen	BORNE
Autodemontagebedrijf Van Rijn & Co. B.V.	'S-GRAVELAND
Autodemontagebedrijf Van Veen	MIDDELBURG
Autodemontagebedrijf Verwijst	UDEN
Autodemontagebedrijf W. Lubbers B.V.	ROTTERDAM
Autodemontagebedrijf Waal Beusichem B.V.	BEUSICHEM
Autodemontagebedrijf Westergeest	OUDWOUDE
Autodemontagebedrijf Westerhof V.O.F.	LOSSER
Auto- en demontagebedrijf Otte	'S-HEER ARENSKERKE
Autohandel- en demontagebedrijf Pijffers B.V.	BROEKLAND-RAALTE
Automaterialen Ronald Morien BV	WIEUWERD
Autoparts Rotterdam	ROTTERDAM
Autorecycling- & demontagebedrijf A. Visser & Zn.	ROTTERDAM
Autorecycling De Timp V.o.f.	SPANKEREN
Autorecycling Gebr. Prins Erica B.V.	ERICA
Autorecycling Gebr. Prins Steenwijk B.V.	STEENWIJK
Autosloperij Boels	ALTEVEER
Autosloperij Kralingen B.V.	ROTTERDAM
Autosloperij Pieper B.V.	PUTTEN
Autosloperij Smulders	TILBURG
Autosloperij Stegeman B.V.	LAREN
B.O.R. Demontage B.V.	DE LUTTE
Bart Ebben Specialist Citroën Peugeot	MALDEN
Bongers Auto-onderdelen	ZEELAND
Boonstra Autoparts	URETERP
Boonstra Parts	URETERP
Brabebo Europese Auto-onderdelen B.V.	MIJDRECHT
CAMA-Motorparts	MAASSLUIS
Claassen Autorecycling V.O.F.	RIJKEVOORT-DE WALSSERT
De Graaf autodemontage B.V.	LEIDEN
De Populier vof Autodemontage en Handelsondememing	ROTTERDAM
De Wit auto's & onderdelen B.V.	ALMERE
D-parts BMW Onderdelen Specialist	WINNEWEER

Bedrijf	Plaats
Eddie Dücker Trucks & Parts Vof	OIRSCHOT
Fa. H. Klijnstra & Zn. v.o.f.	NAGELE
Firma Van Zutphen	VEGHEL
Frans van den Mosselaar, Autorecycling en Autodemontage b.v.	DONGEN
Van Kessel B.V.	SCHINNEN
GAM Cuijk Franse Onderdelen	CUIJK
Gebr. Klein Gunnewiek Handelsonderneming B.V.	GROENLO
Gebr. Opdam B.V.	ZWAANSHOEK
Gebr. Opdam B.V.	VALKENBURG
Gebr. Van Lankvelt	UDEN
Gerrits en Lijbers Autodemontage	BEUNINGEN
Het Midden	ZWOLLE
Het Viaduct B.V.	ZUTPHEN
Hoogerwerf Autodemontage	BRUINISSE
International Motor B.V.	GRONINGEN
Japoto Parts	WIRDUM
JOCA parts B.V.	KERKRADE
Kleine Staarman Asia Parts	BORNERBROEK
Marans V.O.F.	VELDHOVEN
Maresia Auto Recycling B.V.	KAATSHEUVEL
Maresia Parts	KAATSHEUVEL
Meindertsmas Agri Parts	KAPEL AVEZAATH
Metaal-en Demontagebedrijf H. de Kok	TILBURG
MPR Truck-Parts BV	MAASBREE
Opbroek Recycling B.V.	HAELLEN
Peter van de Laar	GEMERT
Reclycar De Boer B.V.	STADSKANAAL
Relder Parts	OSPEL
Rhenoy Onderdelen BV	WAARDENBURG
Schaap Bron BV	JOURE
Schmidt Trucks B.V.	GROESBEEK
Truckdemontagebedrijf Mestebeld Trucks B.V.	LEMELERVELD
V.O.F. Autodemontagebedrijf D. Bastiaan	WEZEP
Van Deijne Japanse auto onderdelen B.V.	VOLKEL
Van der Ven Autorecycling B.V.	ROOSENDAAL
Van Gils Automotive	NOOTDORP
Van Haarlem Autodemontage	DOETINCHEM
Van Vliet Truck Recycling B.V.	NIEUWERKERK A/D IJSSEL
Vandenbrand Automotive BV	UDEN
Verboom Autorecycling Heerlen V.O.F.	HEERLEN
VOF Autorecycling A. Kossen	CALLANTSOOG
Vos Truckparts	HEDEL
Zelissen Autodemontage V.O.F.	SITTARD

Ledenlijst

2015

Ledenlijst OSVN

Bedrijf	Plaats
Auto Allround	SEVENUM
Autobedrijf Johann Willems	DALFSEN
Autobedrijf M. De Putter	NEDERHEMERT
Autobedrijf Succes B.V.	OUD GASTEL
Autobedrijf W. Willems & Zn.	ZWOLLE
Autodemontagebedrijf Ad Stouten B.V.	OOSTERLAND
Autodemontagebedrijf Henk van Olst	NUNSPREET
Autodemontagebedrijf P. Caron & Zn. B.V.	MADE
Autodemontagebedrijf Sloodstra V.O.F.	GORREDIJK
Autodemontagebedrijf Snuverink B.V.	BORCULO
Autodemontagebedrijf Van Rijn & Co. B.V.	'S-GRAVELAND
Autoparts Rotterdam	ROTTERDAM
Bloemert Schadeauto's B.V.	STAPHORST
Gebroeders Uittenbogaard B.V.	ROZENBURG NH
International Motor B.V.	GRONINGEN
Poel Auto's	HOOGEVEEN
R. Meyboom	GRONINGEN
Rhenoy Auto B.V.	WAARDENBURG
Santing Car Sales BV	WENUM WIESEL
W. Grit V.O.F.	NIEUWLEUSEN

Ledenlijst

2015

