

- De afspraak betreft de waardering van de voorraad gedemonteerde onderdelen van demontageauto's en van voorraad auto's bestemd voor onderdelenverkoop, waarvan de onderdelen nog niet zijn gedemonteerd.
- Het autodemontagebedrijf koopt eindelevensauto's in. Deze auto's worden door dit bedrijf online via ORAD (Online Registratie AutoDemontage) voor demontage afgemeld bij de RDW. Het autodemontagebedrijf ontdoet deze auto's van de gevaarlijke afvalstoffen, waarna een recyclingauto of een demontageauto resteert.
- Van demontageauto's worden bruikbare onderdelen gedemonteerd ten behoeve van de verkoop van gebruikte onderdelen. Het – min of meer – kale autowrak wordt aan shredderbedrijven verkocht.
- Recyclingauto's zijn fysiek en administratief te volgen. Ze worden in het geheel verkocht aan shredderbedrijven. Ten behoeve van de voorraadwaardering zijn de normale regels van goedkoopmansgebruik van toepassing. Daarom vallen de recyclingauto's buiten de werkingssfeer van de annex voorraadwaardering van het convenant tussen STIBA en de Belastingdienst. De uitzonderingsregel houdt in dat de recyclingauto's apart in de boekhouding worden geadmineistreerd, apart van de demontage-auto's en de auto's die worden ingekocht voor onderdelenverkoop.
- De afspraak over de voorraadwaardering gaat in op 1 januari 2011.
- Er wordt een pilotperiode overeengekomen van 3 jaren. Deze periode gaat in op 1 januari 2011 en eindigt op 31 december 2013.
- Een ondernemer kan deelnemen aan de afspraak vanaf 1 januari 2011 of op een later moment binnen de pilotperiode.
- Een ondernemer die deelneemt aan de afspraak kan deze niet binnen de pilotperiode opzeggen.
- In de loop van 2012 zal de Belastingdienst in nauw overleg met STIBA onderzoeken of de afspraak aan de verwachtingen van beide partijen voldoet en of de afspraak werkt, dan wel zou moeten worden aangepast. Ook zal hierbij worden onderzocht of deelnemers zich aan de afspraak houden.
- Indien gewenst zullen in de praktijk spelende problemen binnen de pilotperiode op een snelle manier tussen STIBA en de Belastingdienst worden besproken en opgelost.
- Leden van de brancheorganisatie die deelnemen aan de afspraak kunnen dit kenbaar maken aan STIBA. Ook lichten ze hun administrateur/accountant en/of hun belastingadviseur in.
- De inkooprij van de ingekochte auto's wordt als volgt berekend: de inkooprij van de ingekochte auto's van het lopende boekjaar en die van de twee daar aan voorafgaande boekjaren worden ongewogen gemiddeld. Deze ongewogen inkooprij wordt daarna vermenigvuldigd met 60%.
- Het schokeffect dat mogelijk ontstaat in 2011 kan fiscaal over drie jaren (2011, 2012 en 2013) worden verwerkt.
- Een deelnemende ondernemer dient een zodanig deugdelijke administratie te hebben dat er duidelijk uit blijkt dat de ondernemer deelneemt aan het convenant.
- Rechten en verplichtingen op basis van wet- en regelgeving zijn en blijven zonder enige beperking op partijen van toepassing.