

Jaarverslag 2013

Stiba is de Nederlandse brancheorganisatie van gecertificeerde auto-, motorfiets-, truck- en aanverwante voertuigdemontagebedrijven.



Inhoud

Inhoud	3
Voorwoord	4
Verenigingszaken	6
Ledenzaken	10
Secretariaat	12
Bestuur	13
Ledenlijsten	14

Colofon:

Aan dit jaarverslag werkten mee:

Stefan Cabri
Sabrina Kantelberg
Henk Jan Nix

Vormgeving:

Huis-stijl Ontwerp & Fotografie
www.huis-stijl.nl

Stiba

Postbus 33
2300 AA Leiden
Warmonderweg 1
2171 AH Sassenheim

Tel. 0252-265290
Fax 0252-265255
E-mail info@stiba.nl
Website www.stiba.nl

Jaarverslag 2013 is een uitgave van Stiba en wordt gratis verspreid onder de leden en relaties van Stiba.



Voorwoord

Na een aantal lastige jaren begint het er langzamerhand weer beter uit te zien voor Nederland. De consument begint weer geld uit te geven en het lijkt erop dat na een aantal magere jaren de autoverkopen weer iets toenemen. Dit zijn positieve signalen, ook voor onze branche. Dit is het juiste moment om ons te profileren als een duurzame en betrouwbare leverancier van onderdelen.

Dit jaar hebben we naast het behartigen van de belangen van de gehele branche, vooral gekeken naar de meerwaarde voor onze leden. We zijn gestart met de voorbereidingen voor de campagne 'Stiba-duurzaam'. Het duurzame imago van onze leden moet een kwaliteitslabel worden, zodat de klant weet dat het vertrouwd is bij een Stiba-lid onderdelen te kopen.

In aansluiting op de campagne starten we in 2014 ook met 'Erkend Duurzaam' van het IvDM (Instituut voor Duurzame Mobiliteit). Stiba, BOVAG, FOCWA en RAI Vereniging hebben in 2013 de handen ineengeslagen op het gebied van duurzaamheidsprogramma's. Alle ontwikkelingen op het gebied van MVO (Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen), duurzaamheid en certificeringen zijn ondergebracht bij het IvDM. Het doel van

deze samenwerking: een eenduidige set van certificaten over duurzaamheid en MVO voor de gehele mobiliteitsbranche. Stiba wil de consument ervan bewust maken hoe goed haar leden het doen op het gebied van MVO en duurzaamheid. Deze onderwerpen kosten onze leden geen moeite, omdat ze al jaren duurzaam werken. Naar de buitenwereld toe is dit echter nog onvoldoende bekend. De markt vraagt erom en ook wij zien de meerwaarde ervan in. Onderscheidend vermogen is zeer belangrijk naar de toekomst toe en daar kunnen we met z'n allen wat aan doen via het certificaat 'Erkend Duurzaam'.

Ook in 2013 hebben we weer meerdere malen om de tafel gezeten met ARN om afspraken te maken over een nieuwe premie. De gesprekken hebben geleid tot een ander premiestelsel. Voor de lange termijn wordt er een

vaste premie betaald. Dit geeft de komende jaren rust in de branche, omdat we weten waar we aan toe zijn. Tevens heeft Stiba bereikt dat er een kwaliteitspremie komt. Dit is aanvullend op de bestaande premie. De kwaliteitspremie is beschikbaar voor elk bedrijf, ongeacht het aantal auto's dat verwerkt wordt. Bij deze premie is met ARN afgesproken dat het Stibalidmaatschap een voordeel moet opleveren. Indien men lid is, krijgt men een extra premie als tegemoetkoming voor de contributie van Stiba.

Een toegevoegde waarde voor zowel Stiba- als OSVN-leden zien we ook in het 'Ondernemingsdossier'. Het 'Ondernemingsdossier' moet u als lid voordeel opleveren bij Handhaving en bij de KZD-schouwing. Doordat u gebruik kunt maken van een overzichtelijk online dossier, kosten bedrijfsbezoeken minder tijd. Het programma is afgerond en de eerste pilots draaien.

Een ander groot voordeel voor onze leden is de 'Stiba Inkoopcombinatie'. De eerste Stiba- en OSVN-bedrijven die meedoen hebben besparingen gerealiseerd van vele duizenden euro's per jaar op met name energie- en telefoonkosten. Dit willen we het komende jaar graag voortzetten. Wij horen het graag als u een idee heeft voor een dienst of product dat we kunnen aanbieden.

In 2013 hebben we wederom hard gewerkt aan een beter ondernemingsklimaat voor u en betere omstandigheden in de branche, zowel op het gebied van wet- en regelgeving als in de dagelijkse praktijk. Zoals vanzelfsprekend zetten we de positieve ontwikkelingen op volle kracht door. Ook in de toekomst moet het lidmaatschap een onderscheidend vermogen hebben en u voordelen opleveren. Zo ontwikkelen we onder andere een website speciaal gericht op de promotie van groene gebruikte originele onderdelen van Stiba-bedrijven. De site moet de consument en garages ervan overtuigen dat gebruikte onderdelen een eerste keuze zijn bij reparatie en onderhoud. Met de site willen we de online zichtbaarheid van u en Stiba vergroten. Daarnaast willen we voor

u grotere inkoopvoordelen behalen op branchespecifieke producten en diensten.

Tot slot wil ik u meegeven dat Stiba en OSVN er voor haar leden zijn. Zonder branchevereniging is er bij heel veel instellingen geen gehoor en bent u als individueel lid aan de grillen van de markt overgeleverd. Tevens zoeken wij nieuwe bestuursleden. Wilt u de komende jaren meedenken en meebeslissen over de toekomst van de branche? Laat het ons weten. Mocht u vragen hebben over de meest uiteenlopende zaken, neem vooral contact met ons op.

Ik wens u een voorspoedig 2014.



Stefan Cabri
Algemeen secretaris

Verenigingszaken

Bijzondere locatie voor de ledenvergadering

Stiba organiseerde dit jaar de Algemene ledenvergadering en informatiebijeenkomst op een bijzondere locatie. Op 23 mei vond bij Burton Car Company in Zutphen een zeer geslaagde avond plaats. De aanwezige leden en relaties werden getraakteerd op diverse presentaties en een kijkje in de keuken van Nederlands grootste sportwagenfabrikant. In het besloten gedeelte van de vergadering kwamen alle relevante verenigings- en ledenzaken aan bod.

Voor Stiba was het een zeer belangrijke avond: 'Stiba Duurzaam' werd gepresenteerd. Stiba wil het 'groene' imago van alle leden grootschalig promoten en positioneren in de automotive branche. John van der Meer van Vandermeer visuele communicatie en Stefan Cabri presenteerden de plannen. Stiba gaat voor de thema's 'meer groen' en 'altijd in beweging'. Een eerste aanzet tot de campagne is tijdens de Algemene ledenvergadering gegeven met de uitreiking van een nieuwe editie van de Stiba Servicegids. Deze werd aan het eind van de avond aan alle aanwezigen overhandigd in de nieuwe huisstijl met op de cover het vernieuwde Stiba-logo.

Iwan Göbel, eigenaar van Burton Car Company, verzorgde deze avond een rondleiding door zijn bedrijf. Tevens vertelde hij een inspirerend verhaal over hoe het bedrijf is ontstaan en is uitgegroeid tot één van de mooiste en succesvolste 2CV shops van de wereld: met online shop, werkplaats, showroom en revisieafdeling.

Geert Nijkamp van Alcius gaf een presentatie over de invloed van het internet op de Nederlandse export. Hij schetste helder waar bedreigingen en kansen voor Nederlandse ondernemingen liggen. Herman Mulder van de RDW informeerde de zaal over de wijzigingen in de registratieprocessen bij de RDW en de gevolgen voor onze branche.



De combinatie van vergadering, presentaties en een rondleiding was bedoeld om iedereen te inspireren. De opkomst was hoog. Ook de bedrijvenmarkt werd goed bezocht. Gezien de lovende woorden na afloop van de bijeenkomst, wil Stiba ook in 2014 de bijeenkomst op een unieke locatie laten plaatsvinden.

Stiba promoot groene originele onderdelen

De campagne 'Stiba Duurzaam' is dit jaar verder uitgewerkt. Stiba vindt het zaak dat autorijders groene gebruikte originele onderdelen als eerste keuze voor reparatie en onderhoud zien. Als er in het Nederlandse bedrijfsleven één groene sector is, dan is het de voertuigdemontagebranche. Al jaren wordt in de branche milieuverantwoord gewerkt conform alle wettelijke vereisten. De campagne zet naast groene originele onderdelen ook de Stiba-bedrijven en de deelnemende autobedrijven in de schijnwerpers. De campagne benadrukt dat vergroening in de reparatie- en schadeherstelmarkt bij Stiba begint.

Stiba heeft daarom een promotiecampagne ontwikkeld die autorijders ervan overtuigt dat:

- 1) groene (gebruikte) originele onderdelen beter zijn voor het milieu;
- 2) groene originele onderdelen goedkoper zijn dan nieuwe originele onderdelen;
- 3) groene originele onderdelen de juiste kwaliteit hebben (garantie!);
- 4) groene originele onderdelen altijd direct beschikbaar zijn.

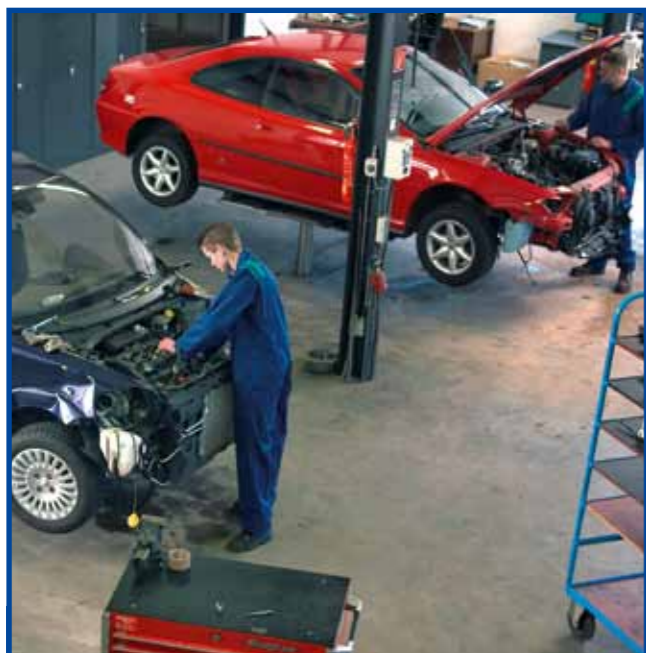
Stiba wil het verhaal achter groene originele onderdelen duidelijk vertellen. Het gerestylede logo en de nieuwe pay-off 'Groene originele onderdelen voor een duurzame toekomst', zorgen daarbij voor een krachtige ondersteuning. Waarom zijn groene originele onderdelen en recycling belangrijk? En bij wie moet je daarvoor zijn? Dit alles wordt uitgelegd in een door Stiba ontwikkeld promotiepakket. In 2014 wordt dit aangeboden aan de markt en zal de campagne breed uitgedragen worden in de pers.



Stiba ondertekent duurzaamheidsconvenant

In juni 2013 heeft Stiba samen met RAI, BOVAG en FOCWA een convenant getekend voor nauwere samenwerking tussen de branches op het gebied van duurzaamheid en Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO). Deze samenwerking, onder de vlag van het Instituut voor Duurzame Mobiliteit (IvDM), moet het komend jaar leiden tot een 'Erkend Duurzaam'-certificaat voor de Stiba-leden. 'Erkend Duurzaam' is hét duurzaamheidsprogramma voor ondernemers in de mobiliteitsbranche, ontwikkeld voor en door de branche. 'Erkend Duurzaam' helpt de leden duurzaamheid en MVO in de bedrijfsvoering te implementeren.

Bovendien, krijgt, op initiatief van Stiba, de inzet van gebruikte onderdelen meer aandacht. Stiba zet hiervoor onder andere de duurzaamheidscampagne in. 'Groene originele onderdelen moeten een eerste keuze worden op het moment dat vervanging van onderdelen nodig blijkt te zijn', aldus Robert van Notten tijdens de Algemene ledenvergadering van Stiba in mei 2013. De voorgenomen nauwe samenwerking op het gebied van duurzaamheid betekent bundeling van kennis en het vergroten van efficiency. De branche kan zo een belangrijke stap vooruit zetten op het gebied van duurzaam ondernemen.



EGARA

EGARA, de overkoepelende organisatie van (auto) demontageverenigingen in Europa, heeft zwaar ingezet op het inzenden van klachten door haar leden over de nationale implementaties van de Richtlijn. Hierdoor is bij de Europese Unie (EU) een goed beeld ontstaan van wat er allemaal beter moet bij autodemontage.

Bij de EU blijken oude waardes als de 'Recyclingladder', met hergebruik als hoogste prioriteit, nog steeds actueel. Stiba heeft twee zaken aangegeven. We kunnen nog steeds niet over producenteninformatie beschikken, waardoor hergebruik gehinderd wordt. En er bestaan nog steeds mogelijkheden om op de verkeerde wijze een voertuig te deregistreren. Hierdoor wordt het voertuig niet volgens de minimumeisen gedemonteerd, lijden legale bedrijven onder oneerlijke concurrentie en vallen voertuigen buiten de recyclingsrapportage aan de EU.

EGARA zet alle zeilen bij om hier de focus op te blijven houden. Meer informatie over EGARA is te vinden op www.egaranet.org.

Sectie OSVN

Het blijven lastige tijden voor de schadeautohandel. Het aanbod neemt nog niet toe en de prijzen blijven aan de hoge kant. Toch weten de OSVN-leden ook dit jaar aan de juiste handel te komen. Partijen blijven zaken doen met OSVN-leden omdat het betrouwbare en goed georganiseerde bedrijven zijn. Verder blijft de markt relatief rustig. Het aantal nieuwkomers is beperkt. Ook op het terrein van de veilingssites is er in 2013 niet veel gebeurd. Of dit stilte voor de storm is, kunnen we niet helemaal inschatten. Wat we wel weten, is dat de huidige bedrijven het goed voor elkaar hebben. Dit maakt het voor toetreders lastiger. OSVN (Opkopers Schade Voertuigen Nederland) blijft de ontwikkelingen voor de leden volgen.

Dit jaar heeft OSVN veel tijd gestoken in het beantwoorden van vragen van leden over de nieuwe RDW-procedure bij het 1-delig kentekenbewijs. Veel was nog onduidelijk en is door OSVN uitgezocht. OSVN heeft samen met het VbV (Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit) en de VSV (Vereniging SchadeVoertuighandel) er bij de RDW op aangedrongen de procedure bij het 1-delig kenteken zo snel mogelijk te laten verlopen. Met name bij export kan het vervelend uitpakken als een klant een auto heeft gekocht en deze mee over de grens wil nemen, maar de documenten nog onderweg zijn, omdat de vorige eigenaar geen toestemming geeft de card voor herregistratie in het land van bestemming te gebruiken. Naast de (dure) koeriersoptie is er nu ook een soort van bol.com oplossing, die betaalbaar een snelle oplossing

biedt. OSVN blijft inzetten op mogelijkheden voor een nog snellere service.

Ook heeft OSVN zich wederom ingespannen om 'bewust gereden schades' met succes onder de aandacht te brengen bij expertisebureaus en verzekeraars. Het onderwerp staat bovenaan de agenda bij het VbV. Tevens is er een werkgroep opgericht en is het behandeld in het College van Deskundigen Schadevoertuigen. Een eerste opzet voor de aanpak is al aan de expertisebureaus en verzekeraars gepresenteerd. De voorstellen worden in 2014 verder uitgewerkt.

OSVN is goed vertegenwoordigd bij diverse marktpartijen zoals de RDW, het College van Deskundigen Schadevoertuigen van het VbV, het Platformoverleg Total Loss Bureaus en diverse verzekeringsmaatschappijen. In 2013 hebben we menig maal input geleverd en onze stem laten horen bij de diverse overleggen om tot een optimaal speelveld voor onze leden te komen. Dit blijven we ook in de toekomst doen.

OSVN zoekt nog bestuursleden die zich in willen zetten voor het algemeen belang van de vereniging. Laat het ons weten, indien u interesse heeft.





Ledenzaken

Stiba behartigt belangen branche bij RDW

Stiba heeft haar invloed laten gelden in het project 'Fake Export' waarin export als deregistratie mogelijkheid wordt gebruikt voor illegale demontage en afvoer naar de knipper. Samen met ARN, de Belastingdienst en AVc (Stichting Aanpak Voertuigcriminaliteit) wordt gekeken waar illegaliteit plaatsvindt, hoe dit het makkelijkst te herkennen is en hoe dit het effectiefst bestreden en aangepakt kan worden.

Verder heeft Stiba de belangen van de branche behartigd bij de bijeenkomsten over de nieuwe procedures

die bij het 1-delig kenteken horen. Met name bij de procedure voor demontage met een incompleet kenteken heeft Stiba de branche een goede dienst bewezen. In plaats van de in eerste instantie bedachte procedure, waarbij uitsluitend de eigenaar via digiD aan een demontagecode kon komen, kan het demontagebedrijf deze namens de aanbieder aanvragen. Deze mag zich nu met een rijbewijs of paspoort identificeren. Dit levert een veel werkbaardere procedure op voor zowel aanbieder als demontagebedrijf.



Onderzoek illegaliteit Marktplaats

Dit jaar heeft Stiba samen met onder andere ARN, AVc en de Belastingdienst intensief onderzoek gedaan naar illegaliteit op Marktplaats. In dit onderzoek zijn diverse partijen opgedoken die in 2014 door de Belastingdienst nader onder de loep worden genomen. Stiba blijft ook in 2014 samenwerken met diverse partijen met als doel een eenduidig handhavingbeleid en het bestrijden van malafide handel.

Deelname Brancheteam Autodemontage

Een ander belangrijk overlegorgaan, waar Stiba een belangrijke rol in vervult om het speelveld zo gelijk mogelijk te krijgen, is het 'Brancheteam Autodemontage'. Het Brancheteam bestaat uit vertegenwoordigers van milieuhandhaving, RDW, LIV (Landelijk Informatiecentrum Voertuigcriminaliteit), AVc, ARN, SGS, I&M (Ministerie van Infrastructuur & Milieu) en LMA (Landelijk Meldpunt Afvalstoffen).

Meerdere successen zijn merkbaar. De verschillen in handhaving worden langzaamaan kleiner, bevoegd gezag maakt inmiddels allemaal gebruik van de massabalans (een instrument dat handhaving inzicht verschaft op de inkomende en uitgaande afvalstromen) en gezamenlijk met verschillende instanties en overheden wordt steeds vaker succesvol opgetreden tegen illegaliteit.

KZD-norm verwerkt in Ondernemingsdossier

Het 'Ondernemingsdossier' (OD) is dit jaar vormgegeven en getest. Het OD stelt een onderneming in staat om bepaalde informatie uit de eigen bedrijfsvoering eenmalig vast te leggen en meerdere keren beschikbaar te stellen aan overheden, zoals toezichthouders en vergunningverleners. De onderneming bepaalt zelf welke overheden toegang hebben tot het OD.

In het dossier is tevens de KZD-norm verwerkt met als doel sneller inzicht te krijgen in alle procedures en formulieren. Dit geeft meer overzicht en levert meer tijdswinst en minder controles op. Tijdens de presentatie

van Stiba aan het 'Brancheteam Autodemontage' is door alle aanwezigen zeer positief gereageerd. De eerste resultaten zien er goed uit en Stiba is voornemens om in het voorjaar van 2014 de eerste bedrijven aan te sluiten.

Nieuwe editie Stiba/OSVN Servicegids

De Servicegids 2013-2014 is gelanceerd en verspreid onder Stiba-, OSVN-, BOVAG- en FOCWA-leden. De gids is met groot enthousiasme ontvangen. Duizenden garage- en schadeherstelbedrijven kunnen gebruikmaken van de gids voor het zoeken en vinden van alle Stiba- en OSVN-leden. Kortom een praktisch en handzaam naslagwerk in de zoektocht naar het juiste groene originele onderdeel.



Vernieuwde site IC-Stiba

2013 was het eerste volle jaar voor de Stiba-Inkoopcombinatie (IC). Het doel van de inkoopcombinatie is het realiseren van zoveel mogelijk inkoopvoordelen voor de leden. Veel leden hebben dan ook al grote besparingen weten te realiseren en geprofiteerd van interessante inkoopcondities. Het groeiende succes heeft Stiba er toe gebracht de site ic-stiba.nl te vernieuwen.

De site ziet er niet alleen moderner en frisser uit, ook is de achterliggende techniek aangepast. Hierdoor kunnen de leveranciers met een eigen webshop direct aan de site gekoppeld worden. In 2014 worden de beschikbare shops één voor één aangesloten.

Secretariaat

Tot uw dienst: medewerkers van Stiba



Algemeen secretaris
Stefan Cabri

Werkgebied:
Leiding secretariaat
Representatie Stiba en OSVN
Commissies en werkgroepen
Convenant Belastingdienst



Beleidsmedewerker
Henk Jan Nix

Werkgebied:
Wet- en regelgeving
Oneerlijke concurrentie
Milieuzaken
EGARA
RDW
Handhaving



Beleidsmedewerker
Sabrina Kantelberg

Werkzaamheden:
Communicatie
Dienstverlening
VbV-zaken
Opleiding en Training
Secretariële ondersteuning
Ledenadministratie

Heeft u een vraag of probleem?

Stiba is er voor haar leden. Elke vraag of elk probleem kunt u bij ons neerleggen. Wij zorgen voor een antwoord. U kunt ons bereiken via telefoonnummer 0252-265290 of per e-mail info@stiba.nl.

Bestuur



Voorzitter
Robert van Notten



Bestuurslid
Johan Snuverink



Vice-Voorzitter / Penning-
meester
Martijn Traas



Bestuurslid
Eric Huybers



Secretaris
Albert de Boer



Bestuurslid
Maurice Klesman

Het Stiba-bestuur is altijd op zoek naar daadkrachtige, betrokken leden die interesse hebben om plaats te nemen in het bestuur, een werkgroep of commissie. Geïnteresseerden kunnen zich melden bij het Stiba-secretariaat, bereikbaar via telefoonnummer 0252-265290 of per e-mail info@stiba.nl.

Ledenlijst Stiba

Bedrijf	Plaats
Alma Autodemontage	NIJHOLTPADE
Anema Trucks & Spare Parts	HEILOO
Argos japanse Auto onderdelen BV	HEEZE
Auto Boekema BV	URETERP
Auto Rima B.V.	DRUTEN
Autobedrijf Broekhuis B.V.	ALBERGEN
Autobedrijf Eijsink Vof	HAAKSBERGEN
Autobedrijf G.H. Wessel B.V.	DE LUTTE
Autobedrijf W.H. Baris B.V.	ROTTERDAM
Autodemontage & Revisiebedrijf Elferink	ENTER
Autodemontage A-Team	ROTTERDAM
Autodemontage Bastiaansen B.V.	BREDA
Autodemontage Deumens B.V.	BRUNSSUM
Autodemontage- en bergingsbedrijf Mettler B.V.	SCHIJNDEL
Autodemontage Klesman	ECHT
Autodemontage M.J. Rutte & Zn.	VELSERBROEK
Autodemontage P. Poelstra	FRANEKER
Autodemontage Samsen B.V.	HENGLO
Autodemontage van Spanje B.V.	INGEN
Autodemontagebedrijf & Autorecycling Spijkcity B.V.	SPIJKENISSE
Autodemontagebedrijf A. van Lies	DEVENTER
Autodemontagebedrijf Ad Stouten B.V.	OOSTERLAND
Autodemontagebedrijf Akkie Stomphorst B.V.	DE BILT
Autodemontagebedrijf ARA V.O.F.	ASSEN
Autodemontagebedrijf Benelux Zwijndrecht BV	ZWIJNDRECHT
Autodemontagebedrijf Bert Bek	HOEDEKENSKERKE
Autodemontagebedrijf Binckhorst B.V.	DEN HAAG
Autodemontagebedrijf Brooks	GEESTEREN
Autodemontagebedrijf Carmix BV	WOERDEN
Autodemontagebedrijf D.B. Baris	SCHIEDAM
Autodemontagebedrijf de Heer	DORDRECHT
Autodemontagebedrijf De Nieuwe Haven B.V.	HILVERSUM
Autodemontagebedrijf de Ooyevaar	BLOKKER
Autodemontagebedrijf De Vos B.V.	BOVEN-LEEUVEN
Autodemontagebedrijf Eindewege	S-HEER ARENSKERKE
Autodemontagebedrijf Erris Kooy B.V.	AUSTERLITZ
Autodemontagebedrijf Franken	RUCPHEN
Autodemontagebedrijf G.A.O.S. Flevoland	EMMELOORD
Autodemontagebedrijf Henk van Olst	NUNSPPEET
Autodemontagebedrijf Holtrop & Zn. BV	OUDEHASKE
Autodemontagebedrijf J. Pater Ede B.V.	EDE
Autodemontagebedrijf Joko V.O.F.	ZUNDERT
Autodemontagebedrijf Kempenaar B.V.	DRIEBERGEN-RIJZENBURG
Autodemontagebedrijf Klaas Boer	UITHUIZEN
Autodemontagebedrijf Klerx	WAALWIJK

Bedrijf	Plaats
Autodemontagebedrijf Lettinga	DRACHTEN
Autodemontagebedrijf Marans B.V.	VELDHOVEN
Autodemontagebedrijf Niks B.V.	WESTERHAAR-VRIEZENVEENSEWIJK
Autodemontagebedrijf P. Caron & Zn. B.V.	MADE
Autodemontagebedrijf Reuvers	HETEREN
Autodemontagebedrijf Reuvers	TIEL
Autodemontagebedrijf Rooie Ben BV	AMSTERDAM
Autodemontagebedrijf Sloopstra V.O.F.	GORREDIJK
Autodemontagebedrijf Snuverink B.V.	BORCULO
Autodemontagebedrijf Treffers B.V.	HAARLEM
Autodemontagebedrijf Van Boxtel B.V.	GORINCHEM
Autodemontagebedrijf Van den Braak	ALMERE
Autodemontagebedrijf Van der Mark	DE LIER
Autodemontagebedrijf Van Engelen	BORNE
Autodemontagebedrijf Van Rijn & Co. B.V.	S-GRAVELAND
Autodemontagebedrijf Van Veen	MIDDELBURG
Autodemontagebedrijf Verwijst	UDEN
Autodemontagebedrijf W. Lubbers B.V.	ROTTERDAM
Autodemontagebedrijf Waal Beusichem B.V.	BEUSICHEM
Autodemontagebedrijf Westergeest	OUWOUDE
Autodemontagebedrijf Westerhof V.O.F.	LOSSER
Auto- en demontagebedrijf Otte	S-HEER ARENSKERKE
Autohandel- en demontagebedrijf Pijffers B.V.	BROEKLAND-RAALTE
Automaterialen Ronald Morien BV	WIEUWERD
Autoparts Almere	WAARDENBURG
Autoparts Rotterdam	ROTTERDAM
Autorecycling- & demontagebedrijf A. Visser & Zn.	ROTTERDAM
Autorecycling De Timp V.o.f.	SPANKEREN
Autorecycling Gebr. Prins Erica B.V.	ERICA
Autorecycling Gebr. Prins Steenwijk B.V.	STEENWIJK
Autosloperij Kralingen B.V.	ROTTERDAM
Autosloperij Pieper B.V.	PUTTEN
Autosloperij Smulders	TILBURG
Autosloperij Stegeman B.V.	LAREN
B.O.R. Demontage B.V.	DE LUTTE
Bart Ebben Specialist Citroën Peugeot	MALDEN
Bongers Auto-onderdelen	ZEELAND
Boonstra Parts	URETERP
Brabebo Europese Auto-onderdelen B.V.	MIJDRECHT
CAMA-Motorparts	MAASSLUIS
Claassen Autorecycling V.O.F.	RIJKEVOORT-DE WALSER
De Graaf autodemontage B.V.	LEIDEN
De Populier vof Autodemontage en Handelsonderneming	ROTTERDAM
D-parts BMW Onderdelen Specialist	WINNEWEER
Eddie Dücker Trucks & Parts Vof	OIRSCHOT

Bedrijf	Plaats
Fa. H. Klijnstra & Zn. v.o.f.	NAGELE
Firma Van Zutphen	VEGHEL
Frans van den Mosselaar, Autorecycling en Autodemontage b.v.	DONGEN
G. van Kessel V.O.F.	SCHINNEN
GAM Cuijk Franse Onderdelen	CUIJK
Gebr. Klein Gunnewiek Handelsonderneming B.V.	GROENLO
Gebr. Opdam B.V.	VALKENBURG
Gebr. Opdam B.V.	ZWAANSHOEK
Gebr. Van Lankvelt	UDEN
Gerrits en Lijbers Autodemontage	BEUNINGEN
Harry Vloet B.V. Trucks & Parts	MOOK
Het Midden	ZWOLLE
Het Viaduct B.V.	ZUTPHEN
Hoogerwerf Autodemontage	BRUINISSE
International Motor B.V.	GRONINGEN
Japoto Parts	WIRDUM
JOCA parts B.V.	KERKRADE
Kleine Staarman Asia Parts	BORNERBROEK
Maresia Auto Recycling B.V.	KAATSHEUVEL
Maresia Parts	KAATSHEUVEL
MD Truckparts B.V.	BREDA
Meindersma Agri Parts	KAPEL AVEZAATH
Metaal- en Demontagebedrijf H. de Kok	TILBURG
MPR Truck-Parts BV	MAASBREE
Opbroek Recycling B.V.	HAELLEN
Peter van de Laar	GEMERT
Reclycar De Boer B.V.	STADSKANAAL
Relder Parts	OSPEL
Rhenoy Onderdelen BV	WAARDENBURG
Rip's Autodemontagebedrijf	ZEVENHUIZEN
Schaap Bron BV	JOURE
Truckdemontagebedrijf Mestebeld Trucks B.V.	ZWOLLE
V.O.F. Autodemontagebedrijf D. Bastiaan	WEZEP
Van Deijne Japanse auto onderdelen B.V.	VOLKEL
Van der Ven Autorecycling B.V.	ROOSEDAAL
Van Gils Automotive	DEN HAAG
Van Haarlem Autodemontage	DOETINCHEM
Van Vliet Truck Recycling B.V.	NIEUWERKERK A/D IJSSEL
Vandenbrand Automotive BV	UDEN
Verboom Autorecycling Heerlen V.O.F.	HEERLEN
VOF Autorecycling A. Kossen	CALLANTSOOG
Vos Truckparts	HEDEL
Zelissen Autodemontage V.O.F.	SITTARD

Ledenlijst
Per 1 januari 2014.

Ledenlijst OSVN

Bedrijf	Plaats
Auto Allround	SEVENUM
Autobedrijf Johann Willems	DALFSEN
Autobedrijf M. De Putter	NEDERHEMERT
Autobedrijf Succes B.V.	OUD GASTEL
Autobedrijf W. Willems & Zn.	ZWOLLE
Autodemontagebedrijf Ad Stouten B.V.	OOSTERLAND
Autodemontagebedrijf Henk van Olst	NUNSPEET
Autodemontagebedrijf P. Caron & Zn. B.V.	MADE
Autodemontagebedrijf Sloopstra V.O.F.	GORREDIJK
Autodemontagebedrijf Snuverink B.V.	BORCULO
Autodemontagebedrijf Van den Braak	ALMERE
Autodemontagebedrijf Van Rijn & Co. B.V.	S-GRAVELAND
Autoparts Almere	WAARDENBURG
Autoparts Rotterdam	ROTTERDAM
Bloemert Schadeauto's B.V.	STAPHORST
Gebroeders Uittenbogaard B.V.	ROZENBURG
International Motor B.V.	GRONINGEN
Poel Auto's	HOOGEVEEN
R. Meyboom	GRONINGEN
Rhenoy Auto B.V.	WAARDENBURG
Santing Car Sales BV	WENUM WIESEL
W. Grit V.O.F.	NIEUWLEUSEN

Ledenlijst

Per 1 januari 2014.